

TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Por Ley N2- 2854 de 1961 se creo un "Timbre Hospitalario" en beneficio de las juntas con hospitales, sobre traspaso de inmuebles, constitución de cédulas hipotecarias, hipotecas comunes, cesiones de crédito e interrupción de prescripción de créditos y traspaso de vehículos.

“El impuesto será de dos colones por cada mil colones o fracción de millar y su destino deberá necesariamente dedicarse a cubrir las obligaciones pendientes con los trabajadores hospitalarios, provenientes de la reforma del artículo 101 del Código de Trabajo y al ajuste de sueldos inferiores a cuatrocientos colones

Esta Ley sufrió algunas reformas por la Ley N°2 3050 de 7 de noviembre de 1962.

Entre 1962 y 1992 se emitieron 14 emisiones ordinarias y una extraordinaria de Timbres Hospitalarios con diseños básicos que incluyeron los edificios del Ministerio de Salud, el Hospital Nacional para Tuberculosis, el Hospital Nacional de Niños, el Hospital San Juan de Dios y el Sanatorio Antituberculosa Carlos Durán.

Todas las emisiones fueron impresas por Litografía Universal.

La emisión de 1976, presenta las particularidades de que todos los sellos de la plancha tienen la misma numeración al mismo tiempo que cada sello tiene su propio número en la plancha el cual está el letras en la imagen del niño.

Destaca la emisión extraordinaria que se hizo a principios de 1979 con un timbre de 5 colones con el diseño de 1977 pero sin la leyenda “Centenario” la cual llenó la necesidad de estos timbres hasta la aparición de la emisión ordinaria de 1979. Este timbre no ha sido descrito ni catalogado hasta la fecha.

No se conocen ejemplares de estos timbre sin usar e incluso algunos de los valores usado son difíciles de obtener debido a la práctica de destruir los documentos que podrían contenerlos una vez que estos cumplieran con los objetivos para los cuales fueron expedidos.

El timbre hospitalario fue derogado de acuerdo con lo establecido por el inciso e) del artículo 31 de la Ley N° 8114, de 04 de julio de 2001.

TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1962. (1)

Impreso en Fotolitografía Universal. Perforación 12.5

Diseño : Hospital San Juan de Dios



2 COLONES GRANDE

Dos tonalidades del color

2 colones pequeño

Dos tonalidades del color

TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1962. (2)

Impreso en Fotolitografía Universal. Perforación 12.5

Diseño : Hospital San Juan de Dios



Fragmentos mostrando su uso correcto con cancelaciones del Registro Público y en combinación con otros timbres

TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1962-63

Impreso en Fitolitografía Universal. Perforación 12.5

Diseño : Hospital Nacional de Niños.



TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1963-66

Impreso en Fitolitografía Universal. Perforación 12.5

Diseño : Hospital Nacional para Tuberculosis



TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1966 (1)

Impreso en Fotolitografía Universal. Perforación 12.5

Diseño : Hospital Nacional para Tuberculosis



2 COLONES GRANDE

2 COLONES PEQUEÑO



TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1966 (2)

Impreso en Fotolitografía Universal. Perforación 12.5

Diseño : Hospital Nacional para Tuberculosis



Fragmento con combinación de varios timbres de esta emisión.

TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1969

Impreso en Fitolitografía Universal. Perforación 12.5

Diseño : Hospital Nacional para Tuberculosis



TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1972

Impreso en Fitolitografía Universal. Perforación 12.5

Diseño : Hospital Nacional para Tuberculosis



TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1976

Impreso en Fitolitografía Universal. Perforación 10.5

Diseño : Hospital Nacional de Niños y rostro de niño.

Plancha numerada y sellos numerados



Fragmento mostrando dos sellos de la misma plancha (N° 0530)

TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1977

Impreso en Fotolitografía Universal. Perforación 12.5
Diseño : Centenario del Ministerio de Salud. Logo y Edificio.



Edificio rosa oscuro

TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de Emergencia de 1979

Impreso en Fitolitografía Universal. Perforación 12.5

Diseño : Ministerio de Salud. Logo y edificio (sin "Centenario").



Se muestran tres timbres para apoyar el hecho de que fue suficientemente utilizado.



Documento cancelado 4 de Abril de 1979 conteniendo 3 timbres de la emisión de 1977 y un timbre de la emisión de 1979. Es probable que la emisión "de emergencia" de 1979 que se muestra arriba fuera impresa antes del 8 de Abril de 1979.

TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1979

Impreso en Fotolitografía Universal. Perforación 12.5

Diseño : Ministerio de Salud.



TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1981

Impreso en Litografía e Imprenta LIL. Perforación 11

Diseño : Ministerio de Salud



TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisión de 1983

Impreso en Litografía e Imprenta LIL. Perforación 11

Diseño : Ministerio de Salud



TIMBRES HOSPITALARIOS DE COSTA RICA

Emisiones de 1985-92

Impreso en Fitolitografía Universal. Perforación 11

Diseño : Ministerio de Salud y Sanatorio Durán



THE POSTAL TRIANGULAR MARKS OF COSTA RICA

Between 1941 and 1961, the Main Post Office in San José, Costa Rica utilized some triangular marks with different letters and numbers which were applied to letters chosen randomly, apparently with the intention of checking the correct use of the current postal rates.

Two different periods can be identified :

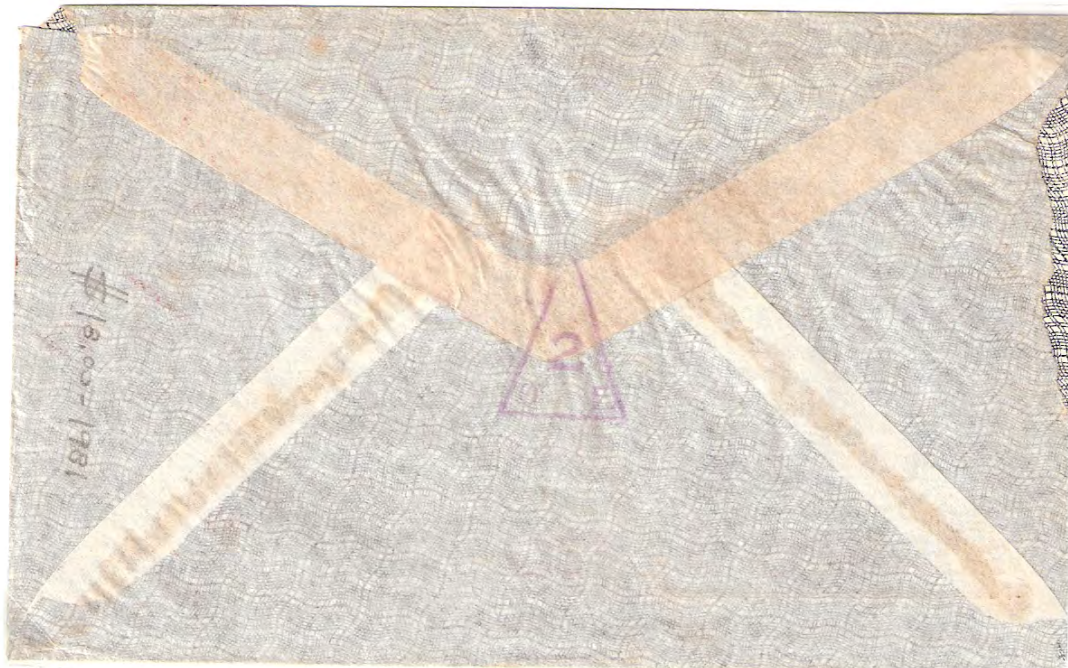
- The first period is from 1941 to 1954 using the triangular marks with the letters "O F" plus one of the numbers 2, 3 or 4, which were applied indifferently to the front or to the back of the cover in different colours (black, blue, magenta or violet). The earliest cover from this period is dated April 1, 1941 with the triangular mark "3 O F".
- The second period is from 1956 to 1961 using the triangular marks with the letters "O-E" plus one of the numbers 1, 5, 7 or 8, which were applied indifferently to the front or to the back of the covers in different colours (black, blue or violet). All the covers from this period are express delivery. The latest cover is dated April 22, 1961, showing the triangular mark "5 O-E".

In this collection, we show different covers representative of the two periods mentioned above, to different destinations, the majority of them to USA, Europe and Latin America but also one of them with internal destination.

An especial highlight of this collection is the cover dated July 31, 1958 and sent from the Swiss Consulate in San Jose, Costa Rica to Berna, Switzerland with one of the stamps covering the triangular mark "1 O-E" and the round cancellation covering the stamps, therefore showing that the triangular mark was applied to the underfranked cover and the stamps being applied and postmarked later, confirming the alleged purpose of these marks.

Also present in this collection is a cover dated 1943, from San José, Costa Rica to USA, showing three different postal censored marks including the triangular mark "4 O F".

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA
FIRST PERIOD 1941-1954



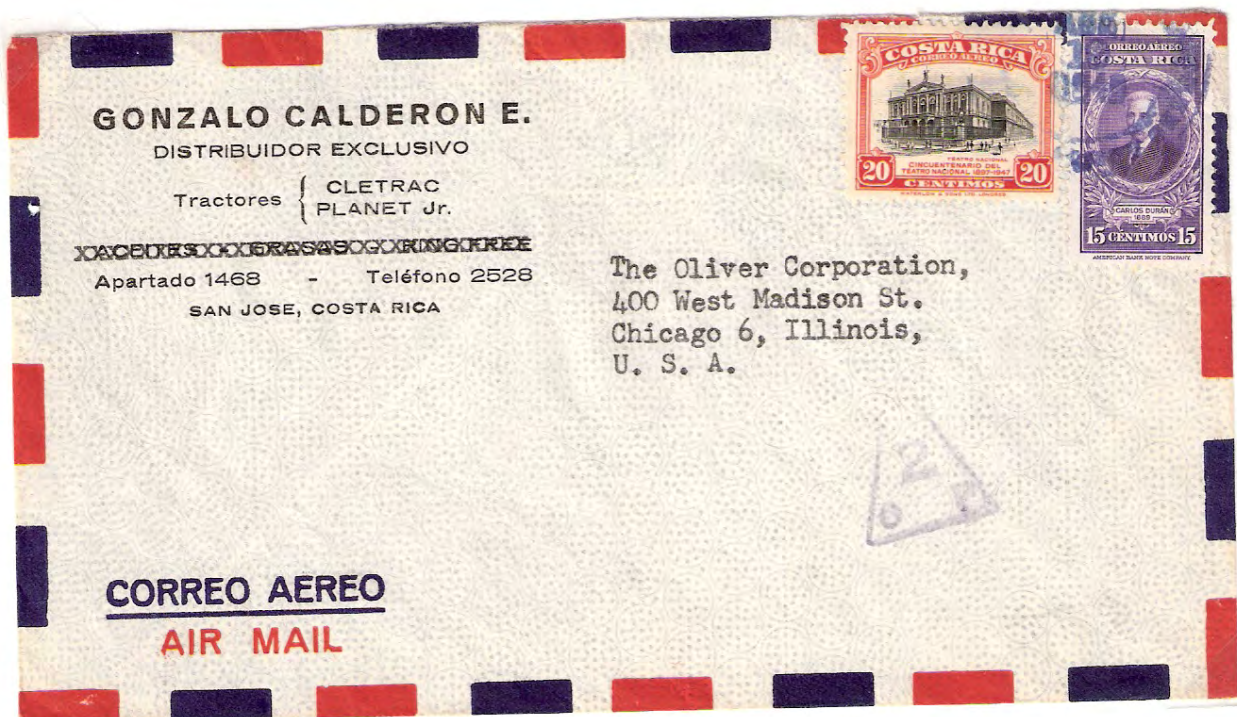
Cover sent from San Jose, Costa Rica to U.S.A., dated October 16, 1941

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

FIRST PERIOD 1941-1954



Cover from San José, Costa Rica to Sweden, dated April 7, 1947. Mark "2 OF"



Cover from San José, Costa Rica to U.S.A., dated August 19, 1949. Mark "2 OF"

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

FIRST PERIOD 1941-1954



Cover sent from San José, Costa Rica to U.S.A., dated April 1, 1941

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

FIRST PERIOD 1941-1954



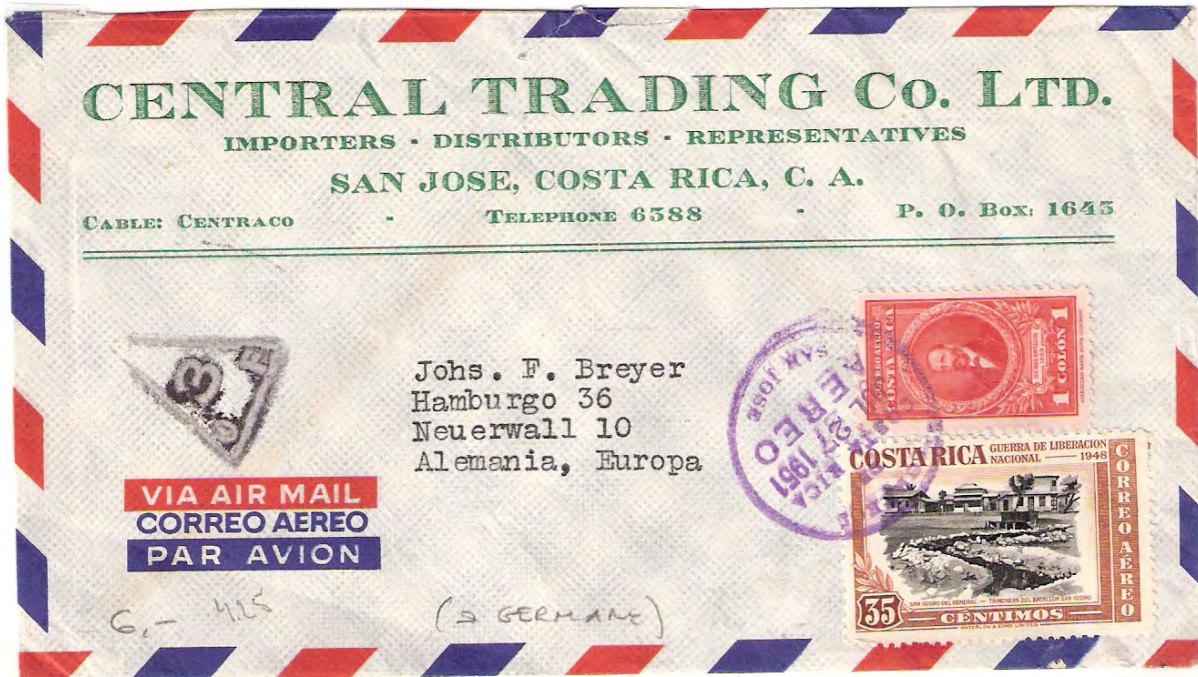
Cover from San José, Costa Rica to U.S.A. dated July 19, 1947. Mark "3 OF"



Cover from San José, Costa Rica to U.S.A. dated August 10, 1949 Mark "3 OF"

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

FIRST PERIOD 1941-1954



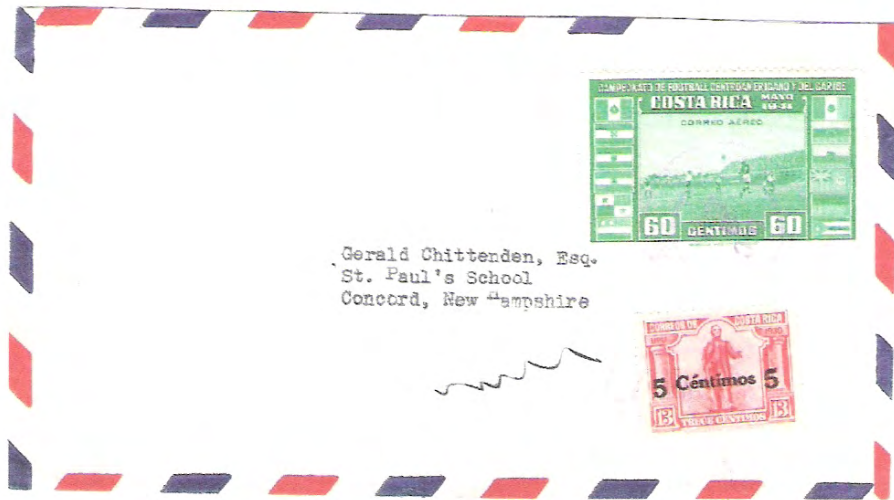
Cover from San José, Costa Rica to Germany dated July 27, 1951. Mark "3 OF"



Cover from San José, Costa Rica to Italy, dated April 13, 1954. Mark "3 OF"

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

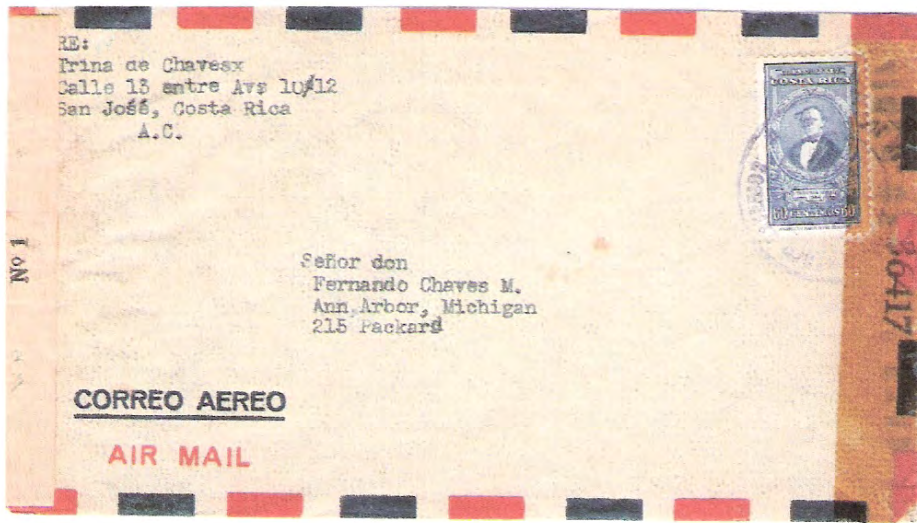
FIRST PERIOD 1941-1954



Cover sent from San Jose, Costa Rica to U.S.A., dated December 2, 1941

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

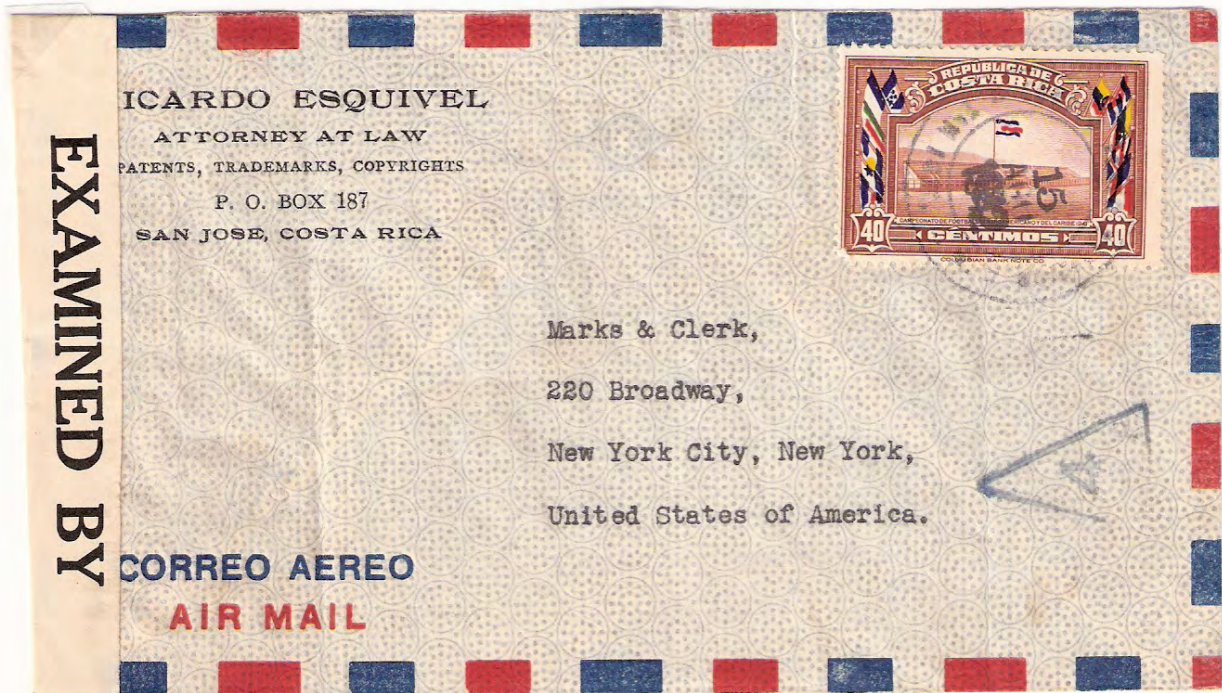
FIRST PERIOD 1941-1954



Cover sent from San Jose, Costa Rica to U.S.A., with two censor marks plus triangular mark (circa 1943)

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

FIRST PERIOD 1941-1954



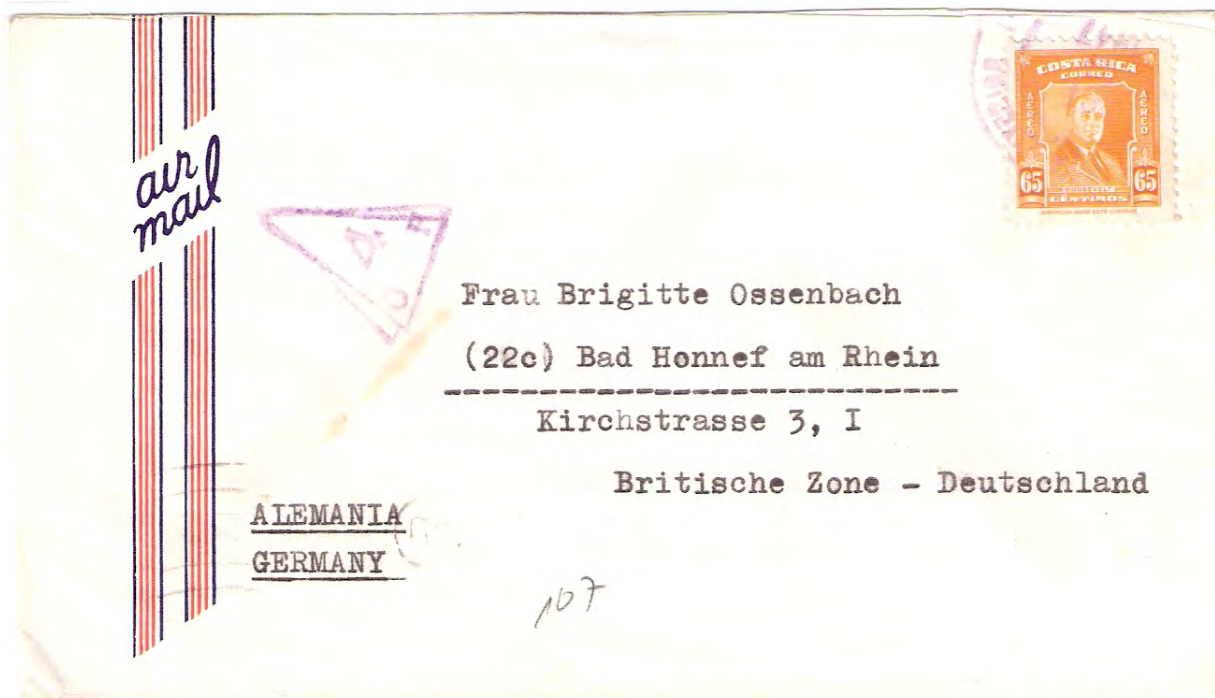
Cover from San José, Costa Rica to U.S.A. dated August 15, 1942. Mark "4 OF"



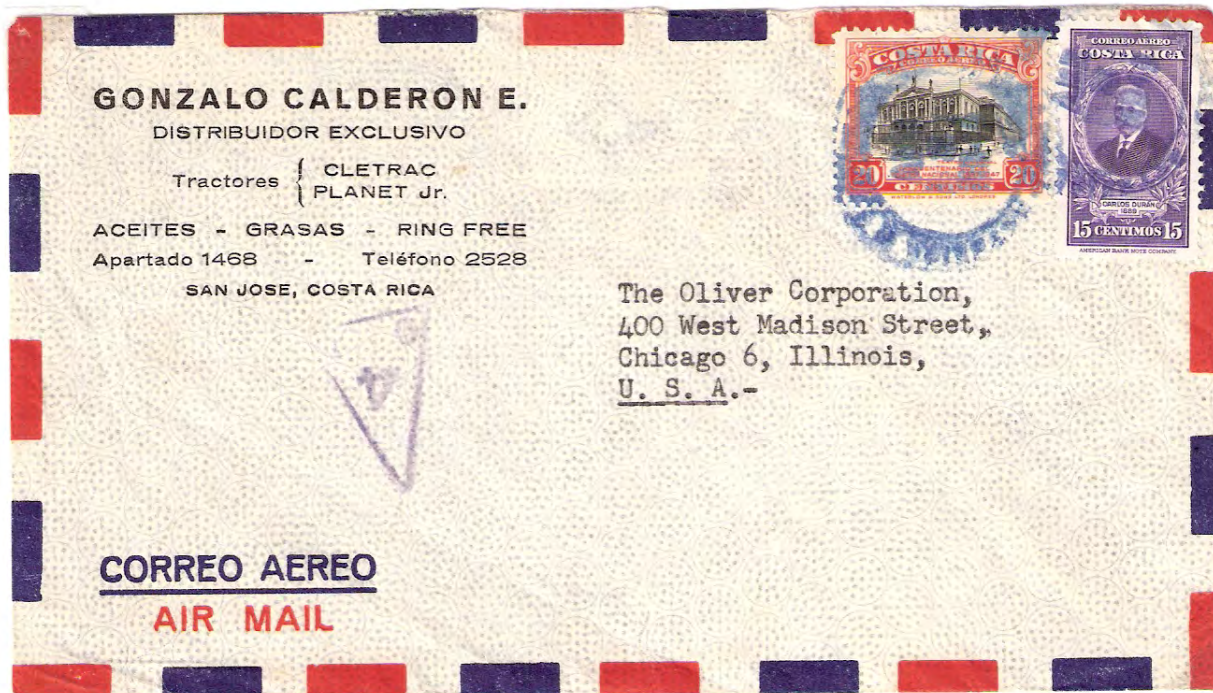
Cover from San José, Costa Rica to U.S.A. dated December 14, 1954 Mark "4 OF"

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

FIRST PERIOD 1941-1954



Cover from San José, Costa Rica to U.S.A dated August 15, 1942. Mark "4 OF"



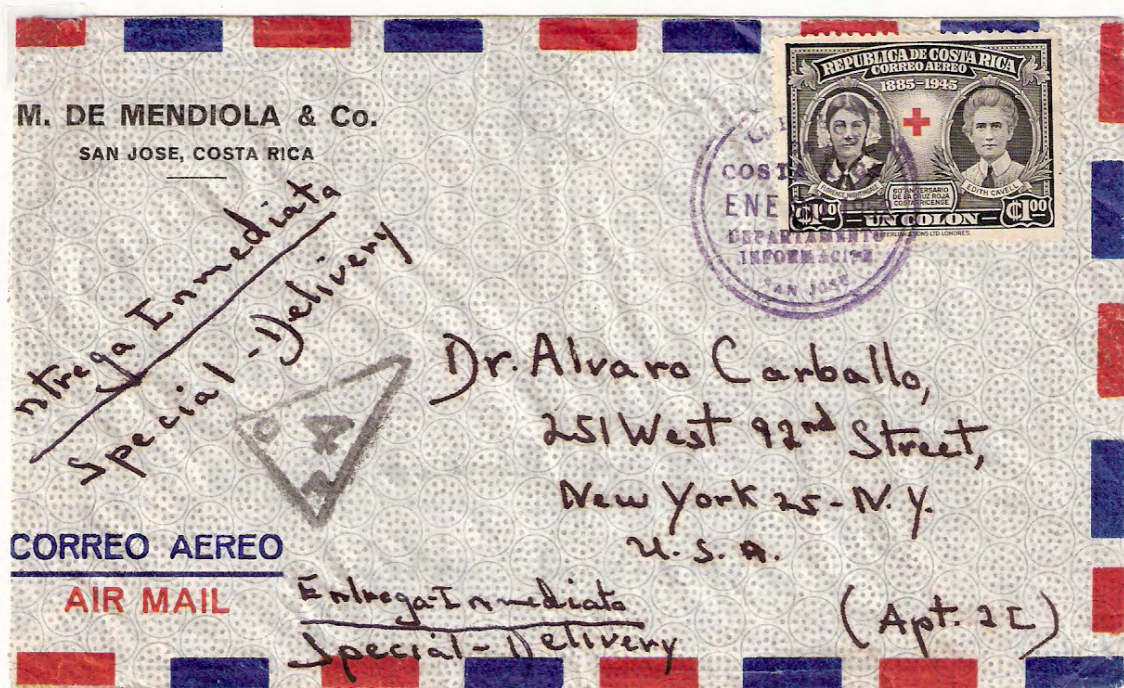
Cover from San José, Costa Rica to Germany, British Occupation Zone,
dated October 3, 1947 Mark "4 OF"

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

FIRST PERIOD 1941-1954



Cover from San José, Costa Rica to U.S.A. dated January 23, 1947. Mark "4 OF"



Cover from San José, Costa Rica to U.S.A. dated January 30, 1952. Mark "4 OF"

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

FIRST PERIOD 1941-1954



Express Delivery cover from San José, Costa Rica to Rio De Janeiro, Brasil

Dated December 17, 1953.

Mark "4 OF"

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

SECOND PERIOD 1956-1961



*Express Delivery cover from Swiss Consulate in San José, Costa Rica
to Berna, Switzerland, dated July 31, 1958.*

*Mark "10-E," in violet ink, with a 10 cents stamp over it
and then cancelled with a circular datestamp over the two stamps.*

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

FIRST PERIOD 1941-1954



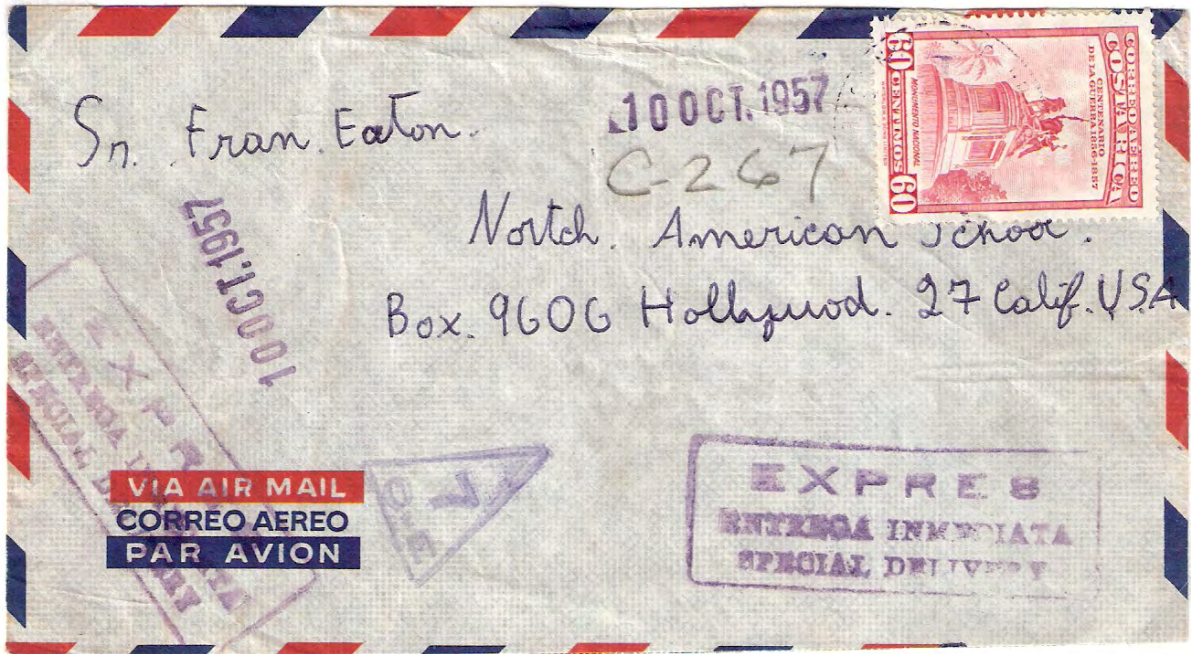
Cover from San José, Costa Rica to U.S.A dated April 22, 1961. Mark "10-E"



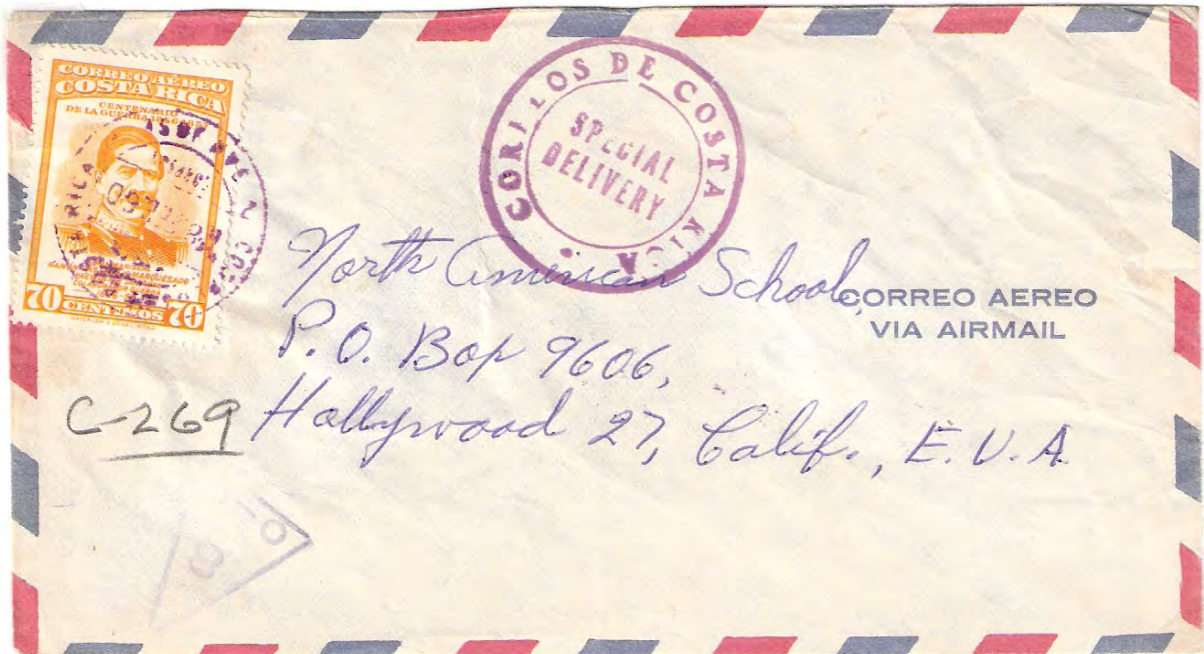
Cover from San José, Costa Rica to U.S.A, dated March 15, 1956 Mark "5 O-E"

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

SECOND PERIOD 1956-1961



Cover from San José, Costa Rica to U.S.A. dated October 10, 1957. Mark "7 O-E"



Cover from San José, Costa Rica to U.S.A., dated February 8, 1956 Mark "8 O-E"

THE TRIANGULAR POSTAL MARKS OF COSTA RICA

SECOND PERIOD 1956-1961



Cover from San José, Costa Rica to U.S.A. dated September 20 1957.
Mark "O-E" no number



Cover from San José, Costa Rica to Limón Costa Rica, Internal Mail
Dated February 8, 1956 Mark "8 O-E"

COLECCIONES FILATELICAS

Dr. Luis A. Escalante Cabezas

CORREOS DE BUQUES DE GUERRA DE U.S.A. EN PUERTOS DE COSTA RICA

En 1908, el Congreso de los Estados Unidos de América autorizó el funcionamiento de las Oficinas Postales a bordo de los buques de la Marina de ese país. Estas oficinas ofrecen los mismos servicios que las oficinas en otras ciudades y pueblos y tienen cancelaciones que las identifican.

En Costa Rica, la nueva Constitución promulgada en 1949, impuso severas restricciones al arribo de buques de guerra extranjeros en los puertos de Costa Rica, situación que se mantiene hasta esta fecha. Desde entonces, la presencia de buques de guerra en aguas nacionales de Costa Rica, ha desatado controversias a nivel público y de autoridades, discusión que se prolonga hasta nuestros días, con recientes opiniones encontradas derivadas especialmente de la visita de buques de guerra de la Marina de los Estados Unidos a nuestro país.

La Filatelia, y en particular su rama de Historia Postal, permite mostrar a través del análisis de los objetos filatélicos incluidos, el desarrollo o funcionamiento de uno o más servicios postales. Las colecciones de Estudios Históricos, tal como la que se presenta aquí, muestran la interacción del sistema postal con la sociedad, acontecimientos, comercio y geografía histórica de una zona y la interrelación de estos elementos.

Esta colección presenta de manera cronológica, diversos elementos filatélicos tales como tarjetas postales y sobres conmemorativos, que se enviaron de navíos de guerra de la Marina de los Estados Unidos de América mientras los mismos se encontraban en diferentes puntos de las aguas nacionales de Costa Rica, incluyendo a la Isla del Coco, durante un período que va de 1908 a 1938, mostrando una presencia persistente e importante de las fuerzas militares de ese país en nuestro territorio durante el período que se muestra.

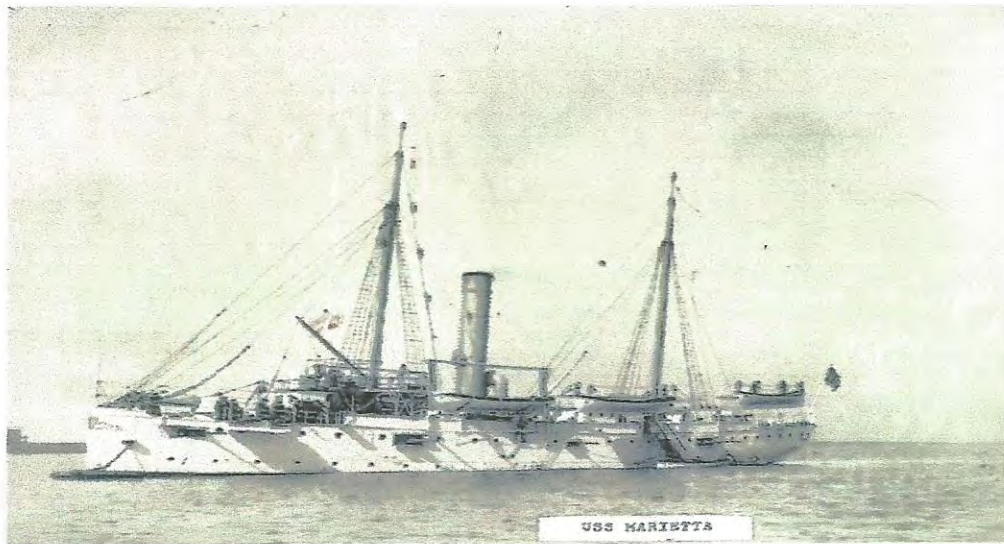
USS Marietta

El USS Marietta (PG-15) era un buque tipo cañonero que fue botado en California el 18 de Marzo de 1897.

Operó en América Central protegiendo intereses norteamericanos en Panamá durante la revuelta nacionalista contra Colombia. Operó también con el Escuadrón Europeo y con el Escuadrón del Atlántico Sur.

Entre 1905 y 1916, operó en aguas del Caribe y de América Central interviniendo en la insurrección mexicana en Veracruz en 1916. Fue vendida en 1920

Visitó Puerto Limón en Costa Rica en 1909



USS Tacoma

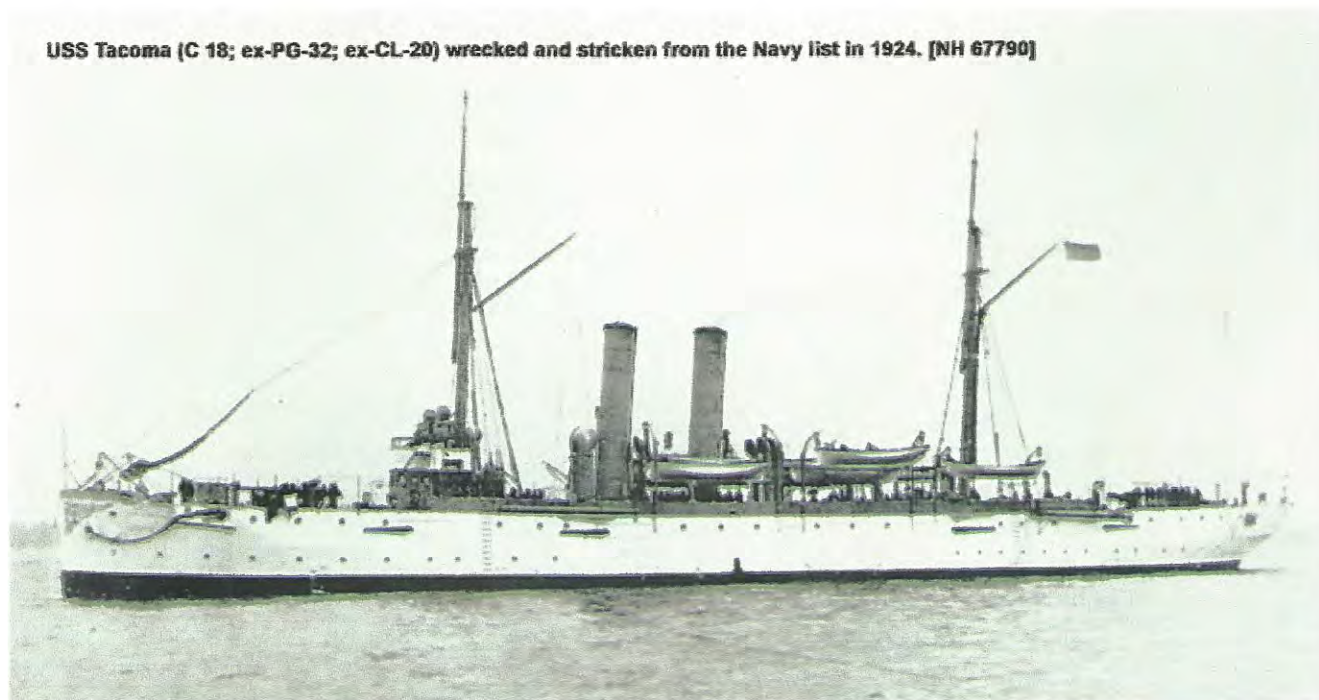
El **USS Tacoma** (C-18/PG-32/CL-20), era un crucero de protección del tipo *Denver* el cual fue botado el 27 de Octubre de 1900. y dado de baja el 7 de Febrero de 1924 y vendido a R. Sebastian en México. El nombre del navío fue en homenaje a la ciudad de Tacoma en Washington.

Durante su período de actividad con la Marina de los Estados Unidos de America, cumplió múltiples misiones de escolta, transporte de tropas, provisiones y entrenamiento tanto en el Pacífico como en el Atlántico.

Durante los años de 1909 y 1910 patrulló las costas del Caribe y Centroamérica y en particular, Nicaragua y Honduras visitando Costa Rica (Puerto Limón) el 8 de Setiembre de 1909.

Durante la Primera Guerra Mundial, perteneció al Escuadrón del Atlántico y en años posteriores volvió a patrullar las aguas del Caribe y el Golfo de México.

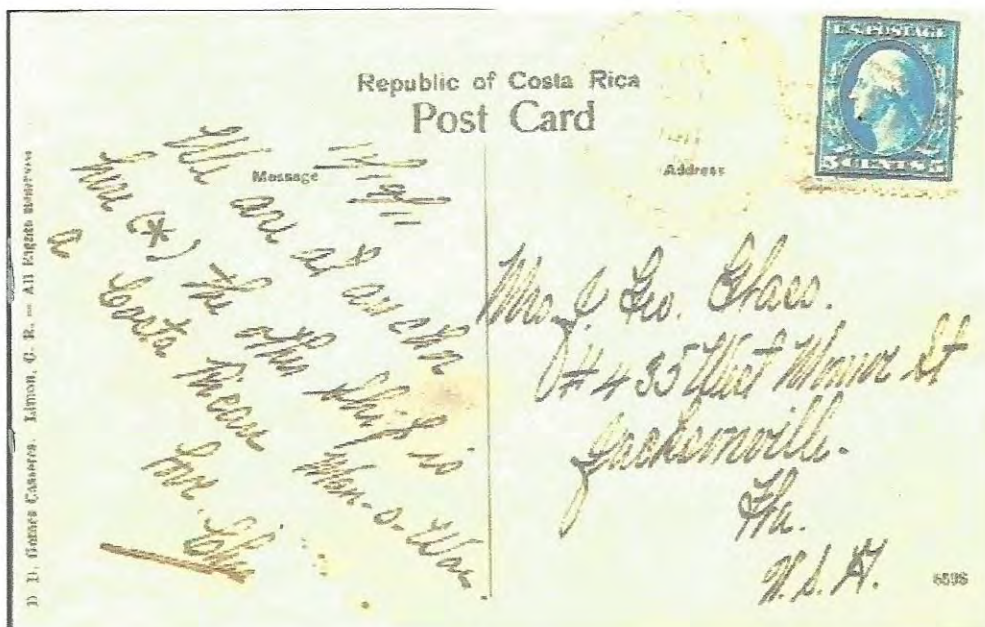
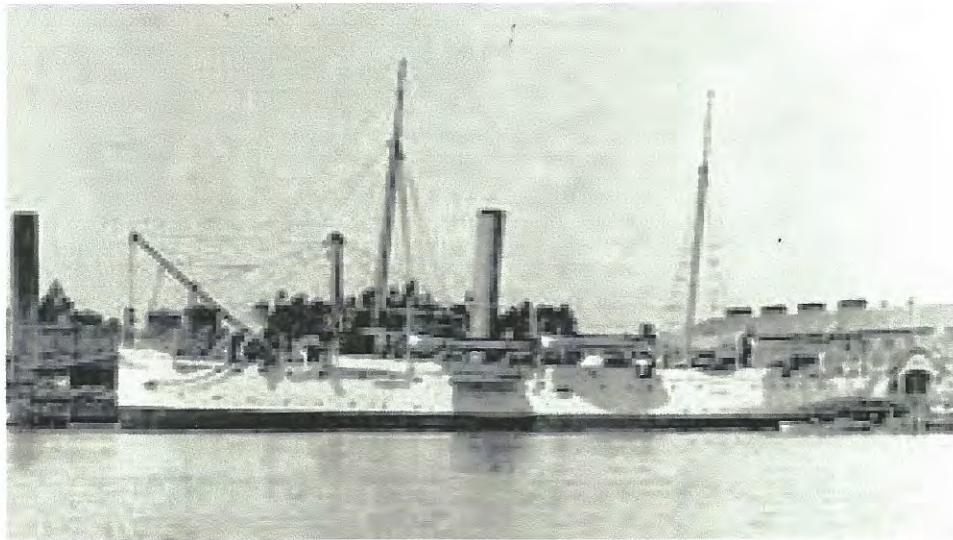
El 16 de Enero de 1924 en medio de una fuerte tormenta, el Tacoma embarrancó frente a las costas de Veracruz, México y no pudo ser rescatada, siendo dado de baja y vendido a R. Sebastian.





USS Wheeling (PG-14)

Construído en 1896 y botado en San Francisco, USA en 1897 y nombrado así en honor a la ciudad de Wheeling en Ohio, USA este navío estaba clasificado como tipo Lancha Cañonera. Participó en la Guerra Hispano-Americana y en la Guerra Filipino-Americana y en la Rebelión Boxer en China. A partir de 1911, participó en múltiples misiones de apoyo en el Caribe, visitando Costa Rica el 20 de Noviembre de 1911. Durante las dos Guerras Mundiales participo en misiones de apoyo y entrenamiento hasta su puesta fuera de servicio el 13 de Febrero de 1946



USS *Melvin* (DD-335)

El USS *Melvin* era un Destructor de la clase Clemson, que fue botado el 11 de Abril de 1921 y nombrado en honor del Teniente John T. Melvin, muerto el 5 de Noviembre de 1917 cuando su barco, el *Alcedo*, fue torpedeado por un submarino alemán, siendo la primera nave norteamericana perdida en la Primera Guerra Mundial.

Durante sus nueve años de actividad, este navío participó en varias operaciones de apoyo con la Flota del Caribe transitando con frecuencia por el Canal de Panamá y cubriendo las áreas del Pacífico y del Caribe, visitando Costa Rica el 15 de Marzo de 1926. Fue dado de baja el 3 de Noviembre de 1930 y vendida como chatarra.



USS Melvin

Puerto Culebra

15 de Marzo de 1926

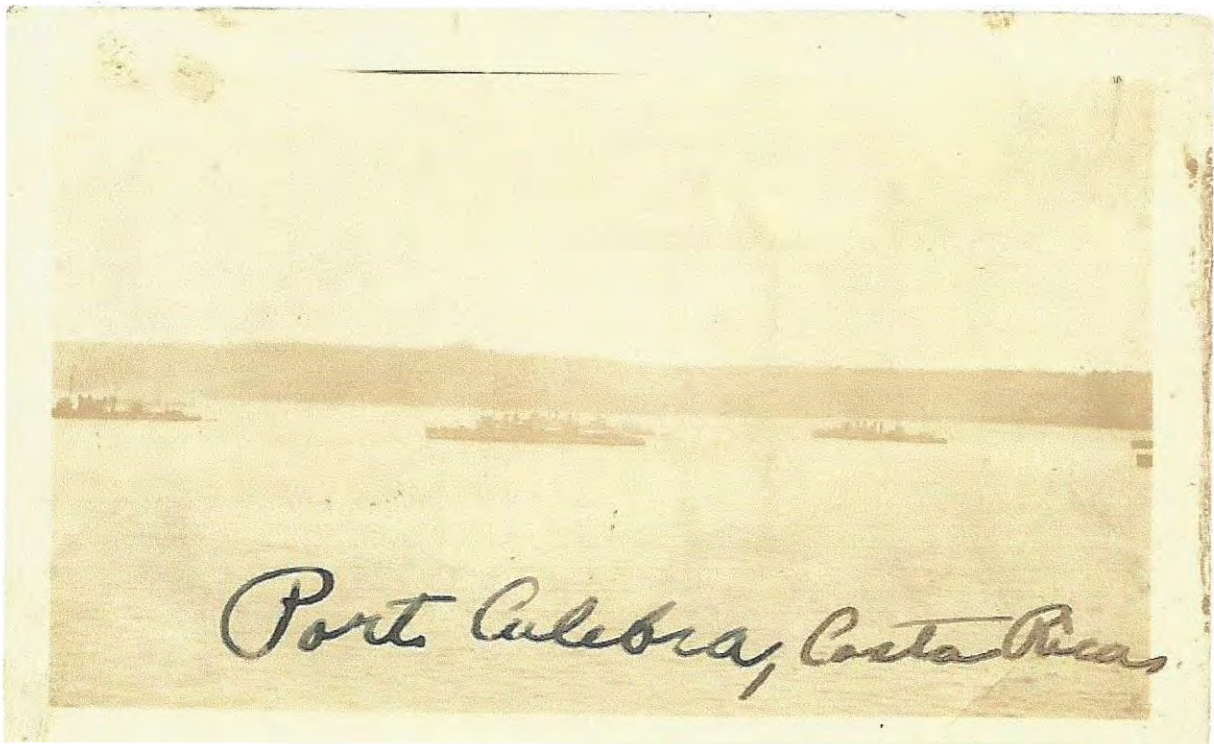
U.S. PENALTY FOR PRIVATE USE TO AVOID
PAYMENT OF POSTAGE
15
P.M.
1926
MELVIN
COSTA RICA

Bureau of Engineering,
Navy Department, Washington, D.C.

U. S. S. MELVIN (335)
CARE OF POSTMASTER
SAN FRANCISCO, CALIF.
OFFICIAL BUSINESS

U.S. PENALTY FOR PRIVATE USE TO AVOID
PAYMENT OF POSTAGE
15
P.M.
1926
MELVIN
COSTA RICA

PUERTO C ULEBRA (BAHIA CULEBRA)



Flota norteamericana anclada en Puerto Culebra (Bahía Culebra) el 22 de Febrero de 1923.

Fotografía tomada a bordo del USS *Neche*, buque tanque de aprovisionamiento. (Archivo Alvaro Castro H.)

USS Maryland

El USS Maryland (BB-46) fue un acorazado de la clase Colorado que fue botado el 20 de Marzo de 1920 y pronto se encontró participando en muchas ocasiones especiales transportando hombres de estado y misiones diplomáticas. that was launched on March 20, 1920 July 21, 1921, and quickly became a showman amongst the other battleships. En una de ellas, en 1928 visitó varios países de Latinoamérica, incluyendo Puntarenas en Costa Rica transportando al Presidente Electo de USA, Herbert Hoover.

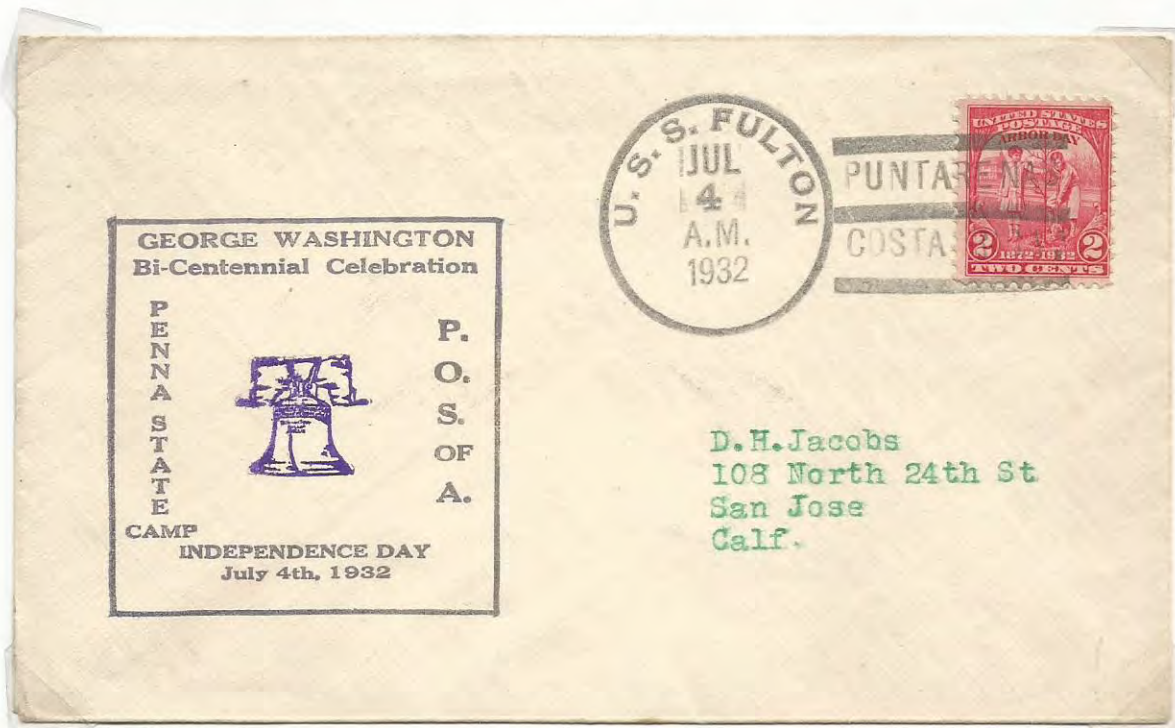
Sobreviviente del ataque japonés a Pearl harbor, cumplió destacadísimas funciones en la Guerra del Pacífico ganándose el apodo de "Fighting Mary", hasta que fue retirado el 8 de Julio de 1947 recibiendo 7 condecoraciones por sus servicios en la Segunda Guerra Mundial.



USS Fulton

El USS *Fulton* (AS-1) fue condtruído en 1914 en Connecticut, USA, como Buque madre para submarinos en el area del Caribe y de la Zona del Canal de Panamá, pero en 1930 fue convertido en Buque de patrullaje y reclasificado como PG-49 .

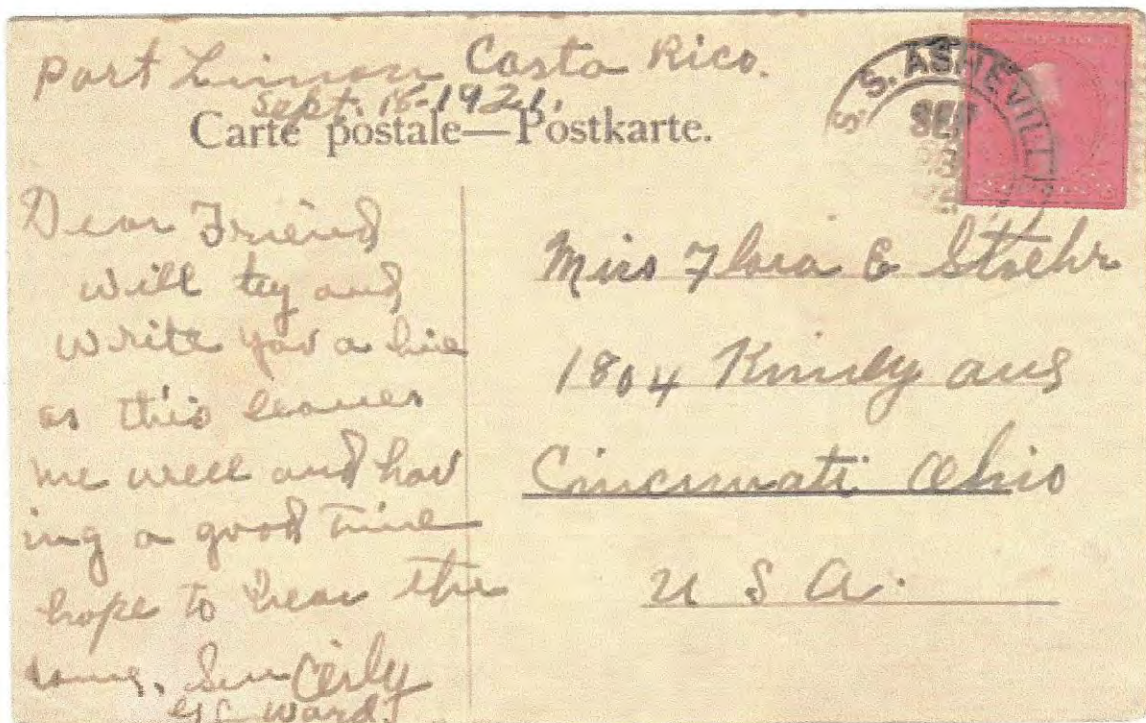
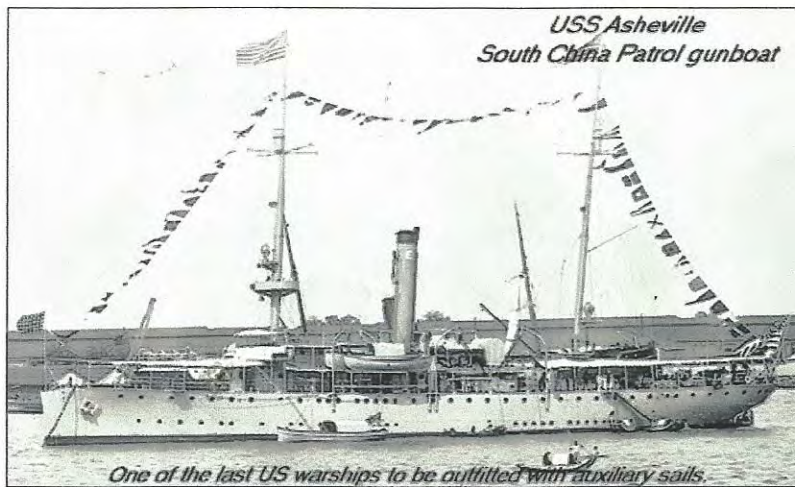
Desde 1930 a1932 cumplió funciones de patrullaje en la zona del Canal de Panamá visitando Puntarenas en Costa Rica en Julio de 1932 antes de ser asignado a la Flota Asiática hasta el 14 de Marzo de 1934 cuando sufrió un incendio accidental posterior a lo cual fue retirado del servicio active.



USS Asheville (PG-21)

El USS Asheville catalogado como una lancha cañonera, fue botado el 4 de Julio de 1918 y la mayor parte de sus tiempo de servicio fue con la Flota Asiática, sirviendo en China como parte de la Patrulla YangTze en la Filipinas. En la década de 1920's se le asignó al área del Caribe y participó en la llama *Guerra del Banano*.

La victoria japonesa en la Batalla de Java, durante la Segunda Guerra Mundial, marcó el final de la Flota Asiática y el USS Asheville fue destruido por completo por un escuadrón de tres cruceros japoneses el 3 de Marzo de 1942. Visitó Puerto Limón en Costa Rica, el 18 de Setiembre de 1921

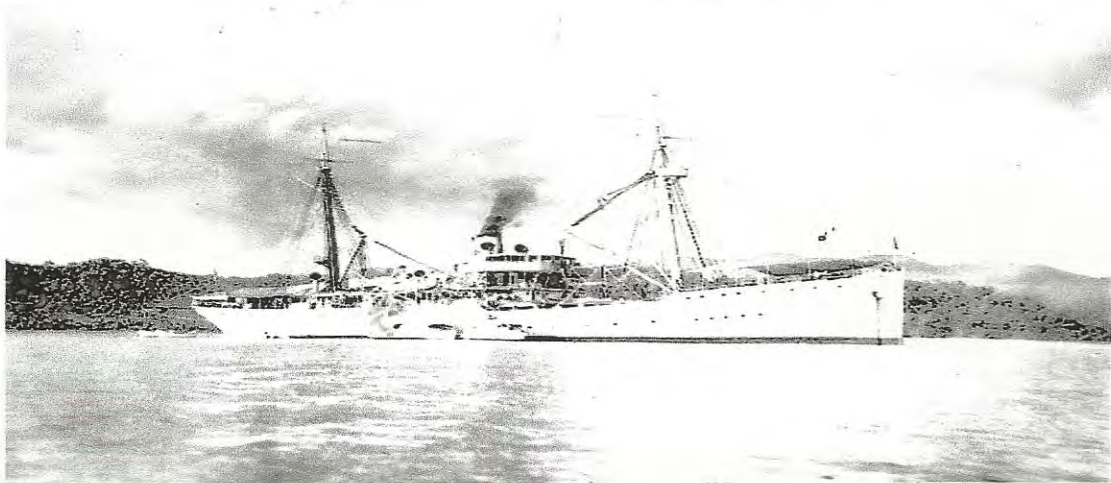


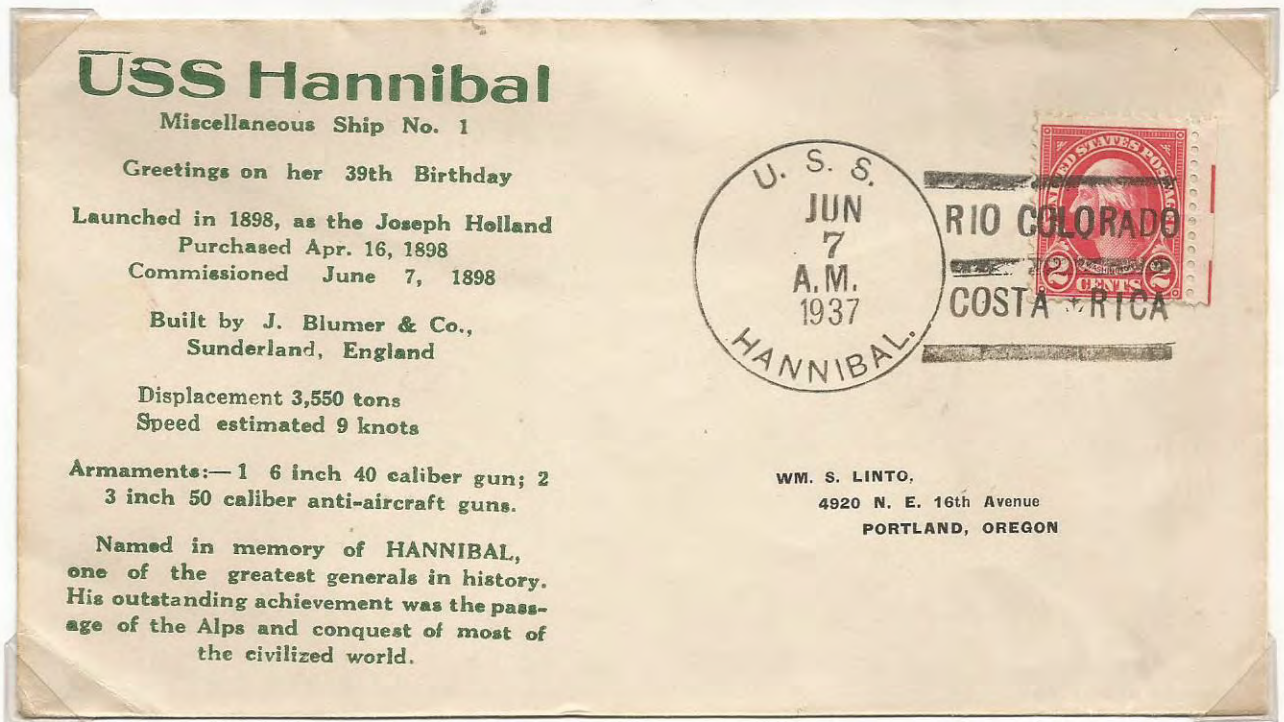
USS Hannibal

El *USS Hannibal (AG-1)*, fue botado en 1898 en Inglaterra y adquirida por la marina de Estados Unidos de América para servir como buque de transporte de carbón durante la guerra Hispano-Estadounidense .

Hasta su baja en Agosto de 1944 prestó varios servicios misceláneos incluyendo detección de submarinos y labores de escolta de otros navíos en el Atlántico, Caribe y Pacífico con múltiples visitas a Costa Rica (Puntarenas, Río Colorado, Jacó, Quepos) durante los años de 1933 a 1937.

Photo # NH 53627 USS Hannibal at Bahía Honda, Panama. 3 February 1934





U.S.S. HANNIBAL

Survey Ship AG-1

Jaco Bay, Costa Rica

March 6, 1935



U.S.S. Hannibal in 1934.

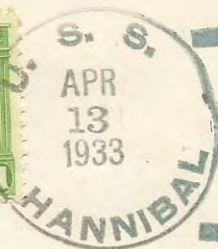
USCS 6927 7/09 U.S. Naval History and Heritage Center NH-53627.



D.L.Oblinger

Germantown, Ohio

u. s. a.



Gustav Lund
Route 3, Box 395
Sebastopol, California

USS Richmond

El *USS Richmond* (CL-9), era un crucero liviano tipo *Omaha* botado en 1926 y sirvió como buque insignia de la flota de submarinos de USA en Hawaii sirviendo también de escolta a convoyes en todo el mundo incluyendo Latinoamérica principalmente en la costa Atlántica y posteriormente en el Oriente, participando en la ocupación del norte de Japón siendo dado de baja en 1947. Visitó Costa Rica el 28 de Setiembre de 1934

Photo # 19-N-67552 USS Richmond off the Puget Sound Navy Yard, 24 June 1944



USS Dahlgreen

El USS *Dahlgreen* (DD-187/AG91) era un destructor del tipo *Clemson* el cual fue botado el 20 de Noviembre de 1918 y dado de baja el 14 de Diciembre de 1945. Durante su tiempo de servicio cumplió diversas funciones incluyendo patrullaje, labores de rescate y escolta de submarinos.

Durante el año de 1934 participó en los ejercicios de la Flota del Atlántico pasando luego al Pacífico, retornando a San Diego en Enero de 1935, visitando Puntarenas el 9 de Diciembre de 1934.



USS Dahlgreen

Our Navy Photo

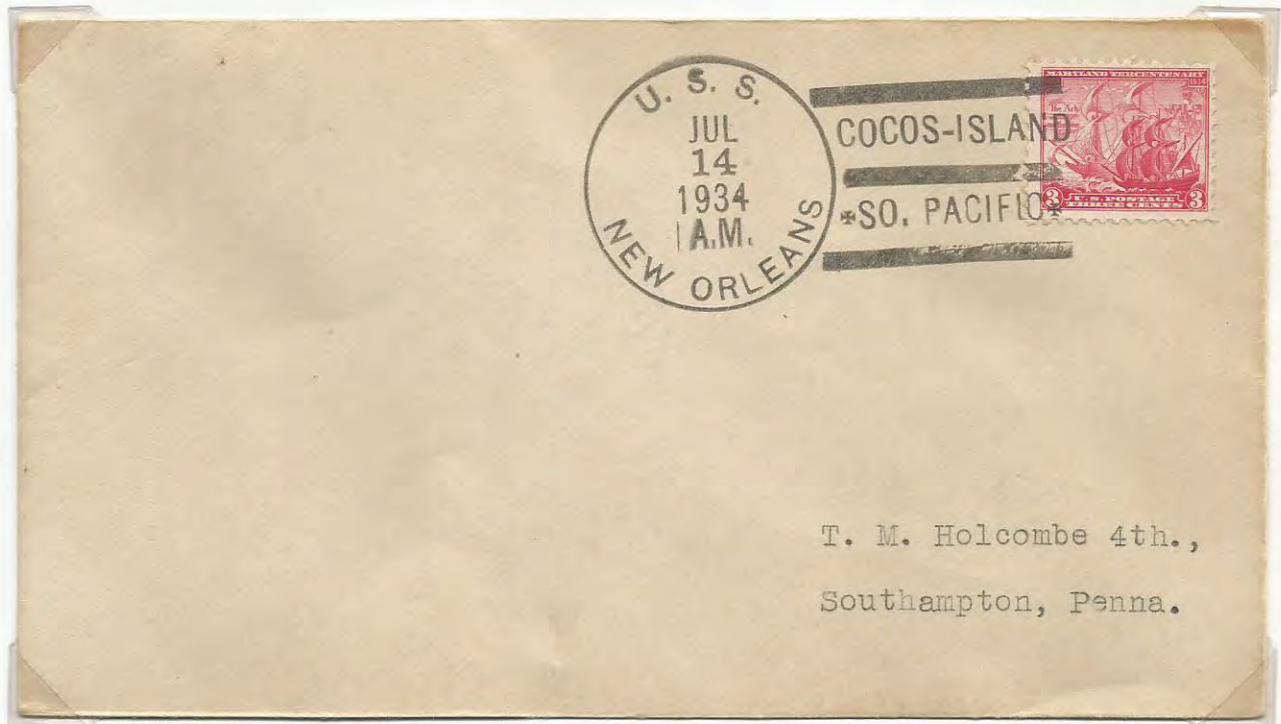


USS New Orleans

El *USS New Orleans* (CA-32), era uno de un grupo de siete cruceros pesados construidos en USA en 1934 . Durante los primeros tres años navegó en Europa y luego fue transferido al Pacífico acompañando al crucero *USS Houston* e incluyendo viajes a la Isla del Coco el 14 de Julio de 1934.

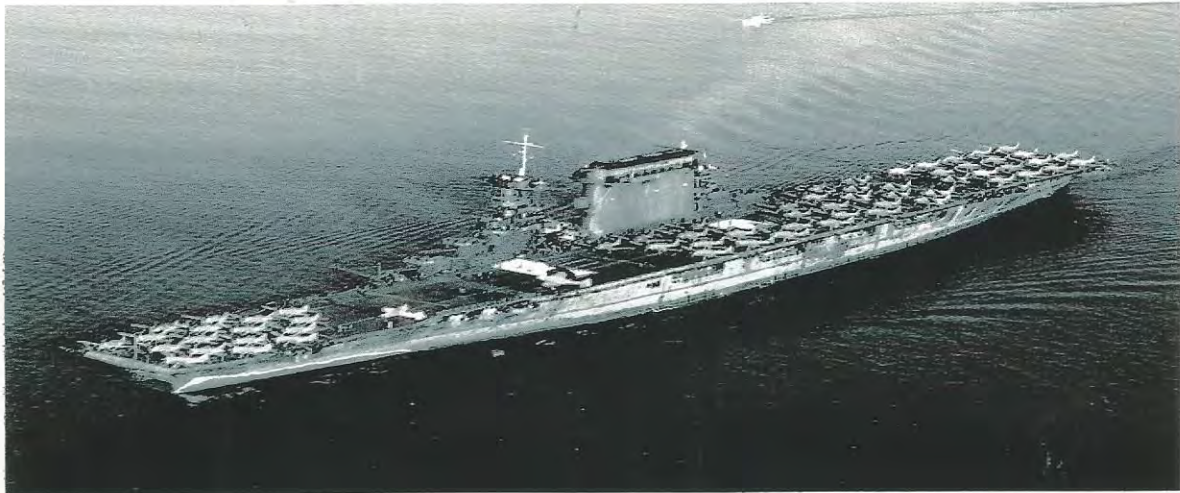
Luego de participar en las grandes batallas del Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial y en la ocupación de China y Corea fue dado de baja formalmente en 1947

Photo # NH 71787 USS New Orleans in English waters, about June 1934



USS Lexington

El USS *Lexington* (CV-2/CC-1) fue autorizados en 1916, originalmente como crucero de batalla y después de la Primera Guerra Mundial fue reasignado como portaaviones en 1922. El *Lexington* se unió a la flota de batalla en San Pedro, California y con base ahí, operó en la costa oeste escuadrones de aeronaves y la flota, en ejercicios de vuelo, ejercicios tácticos, y problemas de batalla. Cada año participaba en maniobras de la flota en Hawaii, en el Caribe, en la zona del Canal de Panamá, y en el pacífico oriental. Fue hundido por fuerzas japonesas en la Batalla del Mar del Coral el 8 de Marzo de 1942. Visitó Puerto Culebra el 12 de Mayo de 1934.



USS Fairfax

El **USS Fairfax** (Destroyer 93/DD-93), era un destructor de clase Wickes construido en 1918y nombrado así en honor al CondeAlmirante Donald M. Fairfax quien desempeñó servicios distinguidos durante la Guerra Civil en USA. Este navío sirvió como escolta de convoyes en el Atlántico al final de la Primera Guerra Mundial en las aguas infestadas de submarinos alemanes cerca de los puertos franceses del Oeste.

Entre 1933 y 1930, estuvo inactivo y entre 1930 y 1932 sirvió de buque de entrenamiento. Entre 1932 y 1933 sirvió en Cuba y América Central como buque de entrenamiento visitando Puerto Limón el 24 de Junio de 1934 y durante la Segunda Guerra Mundial sirvió como escolta de convoyes de Canadá e Inglaterra. Posteriormente fue transferido al Reino Unido y luego a la Unión Soviética siendo dado de baja en 1949.

Photo # NH 54132 USS Fairfax off the Mare Island Navy Yard, May 1918



R. C. Carey
N. M. C.



PUNTARENAS
COSTA RICA



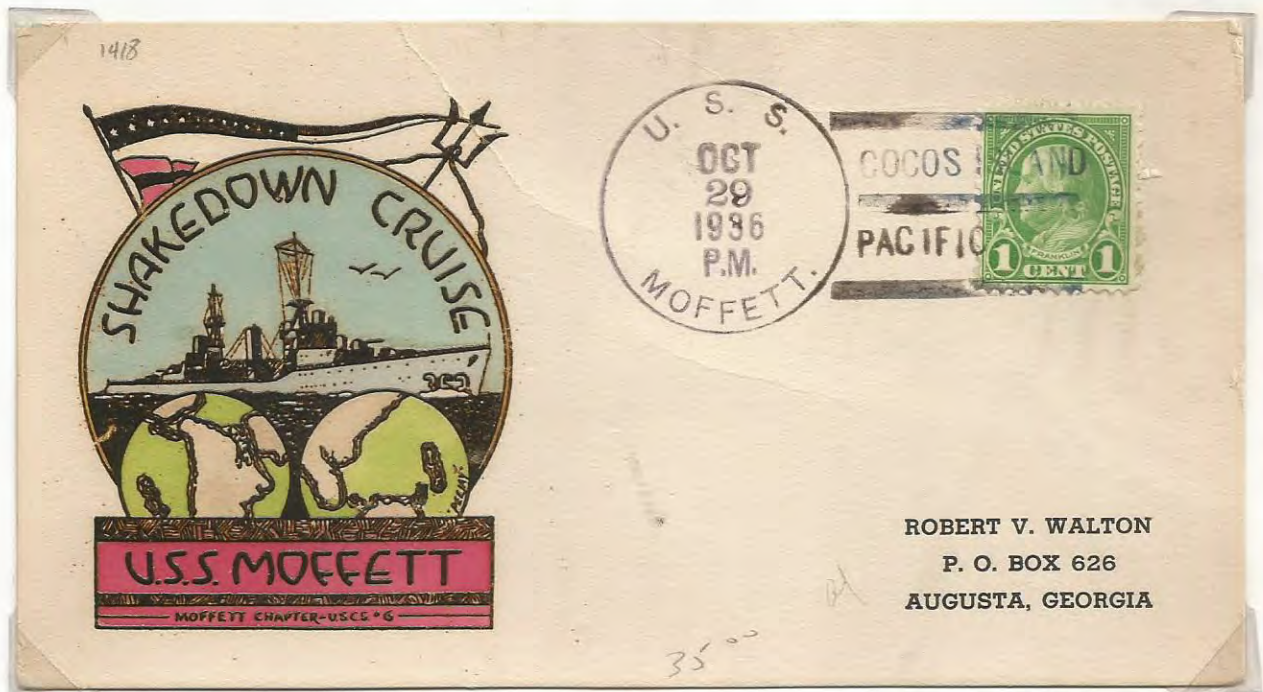
F. Bachmann
3003 Salena St
St Louis, Mo.

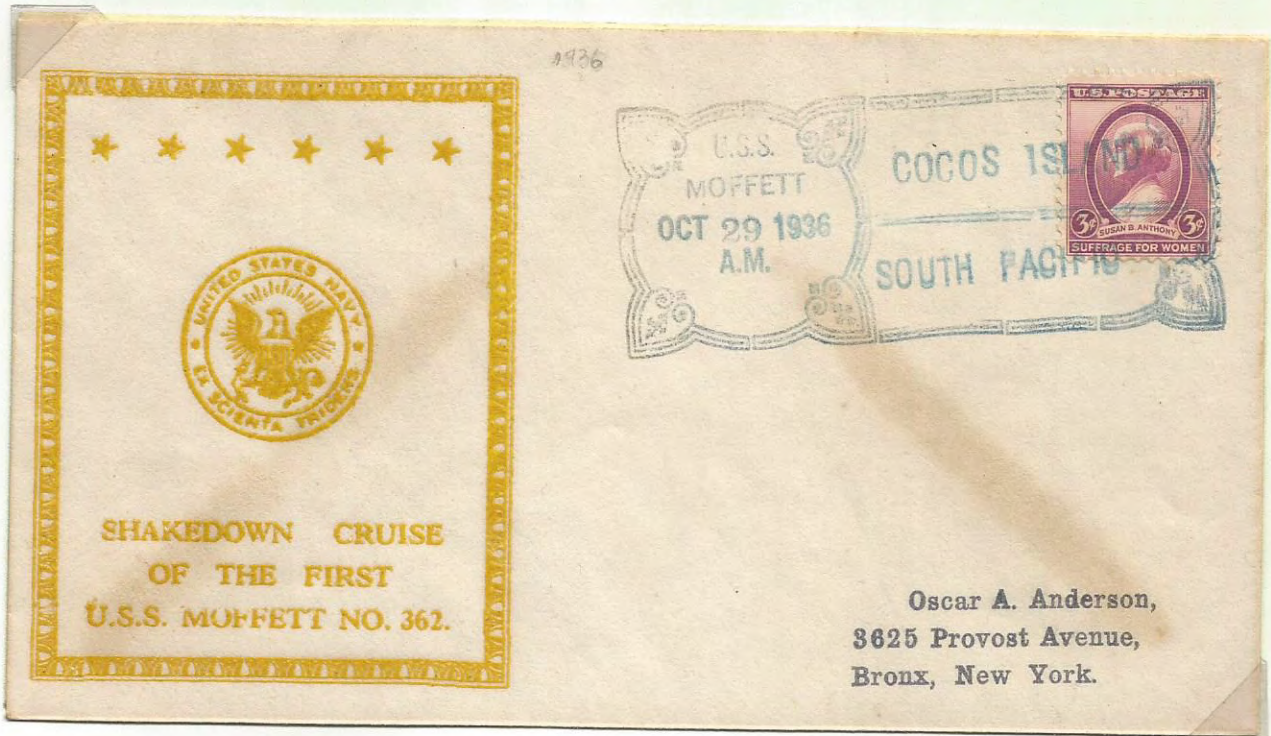
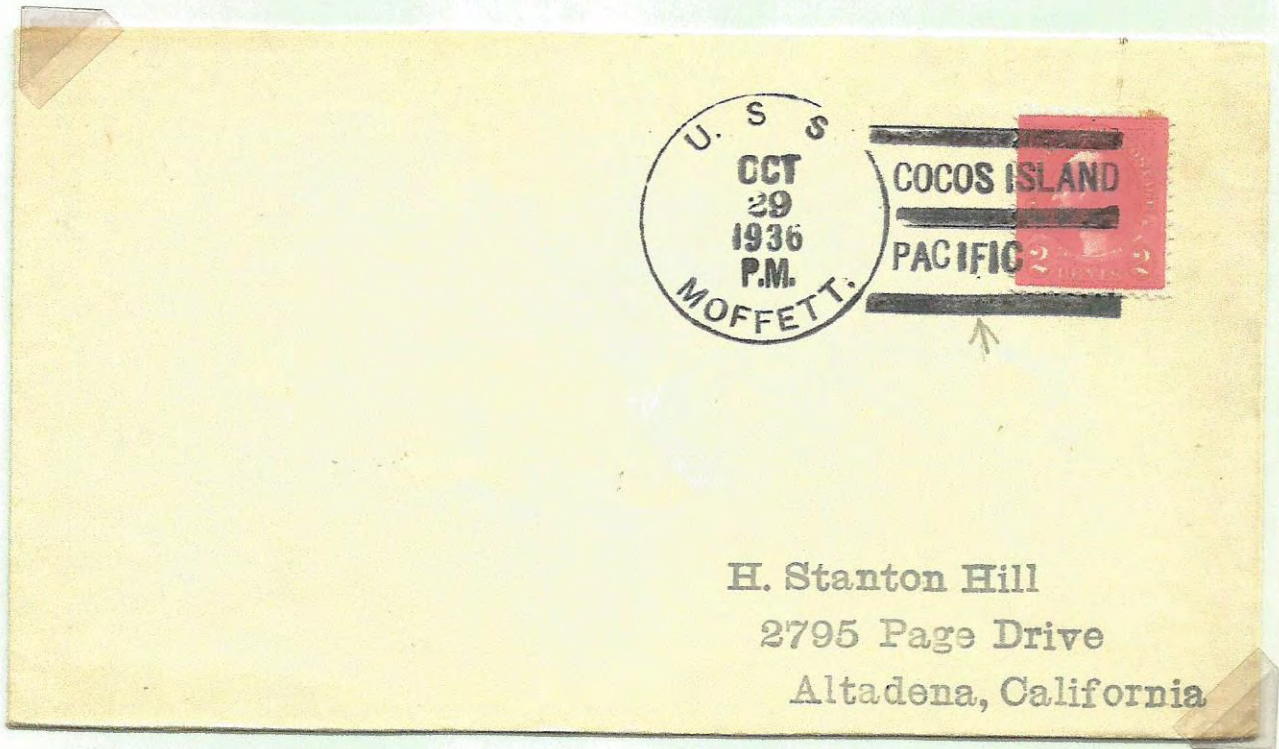
R. C. Carey
N. M. C.



USS Moffet

El USS *Moffet* (DD-362) destructor versátil, fue botado el 2 de Enero de 1934. Durante los primeros dos años efectuó labores de patrullaje y escolta de convoyes hasta 1941 en que se unió a la Flota del Atlántico participando en misiones en el Atlántico Sur y en el Caribe así como en Europa durante la Segunda Guerra Mundial incluyendo la invasión de Normandía. Visitó la Isla del Coco el 29 de Octubre de 1936. Fue dado de baja el 28 de Enero de 1947.



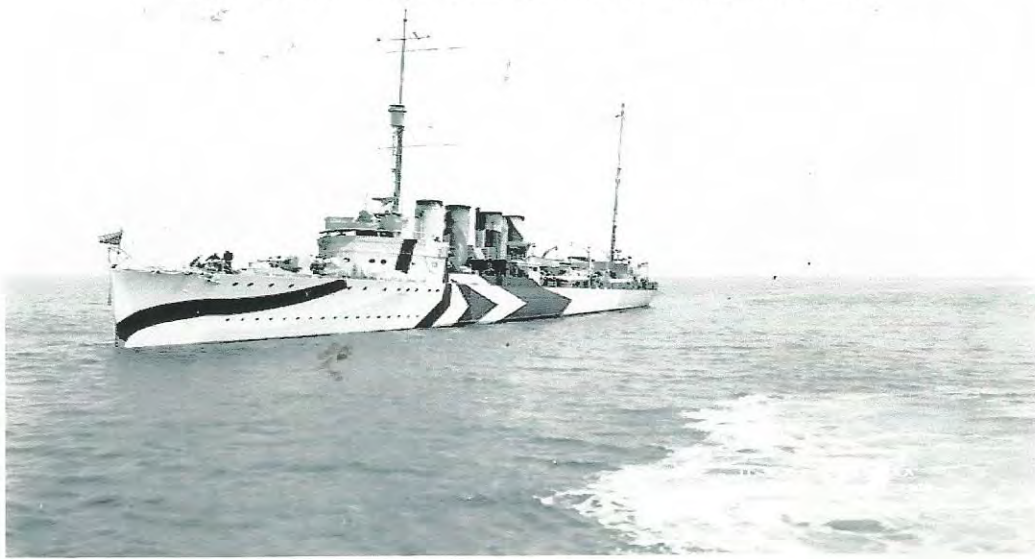


USS Fairfax

El *USS Fairfax* (Destroyer 93/DD-93), era un destructor de clase Wickes construido en 1918 que sirvió como escolta de convoyes en el Atlántico al final de la Primera Guerra Mundial.

A partir de 1933 sirvió en Cuba y América Central como buque de entrenamiento visitando Puerto Limón el 24 de Junio de 1934 y durante la Segunda Guerra Mundial sirvió como escolta de convoyes de Canadá e Inglaterra. Posteriormente fue transferido al Reino Unido y luego a la Unión Soviética siendo dado de baja en 1949.

Photo # NH 54132 USS Fairfax off the Mare Island Navy Yard, May 1918



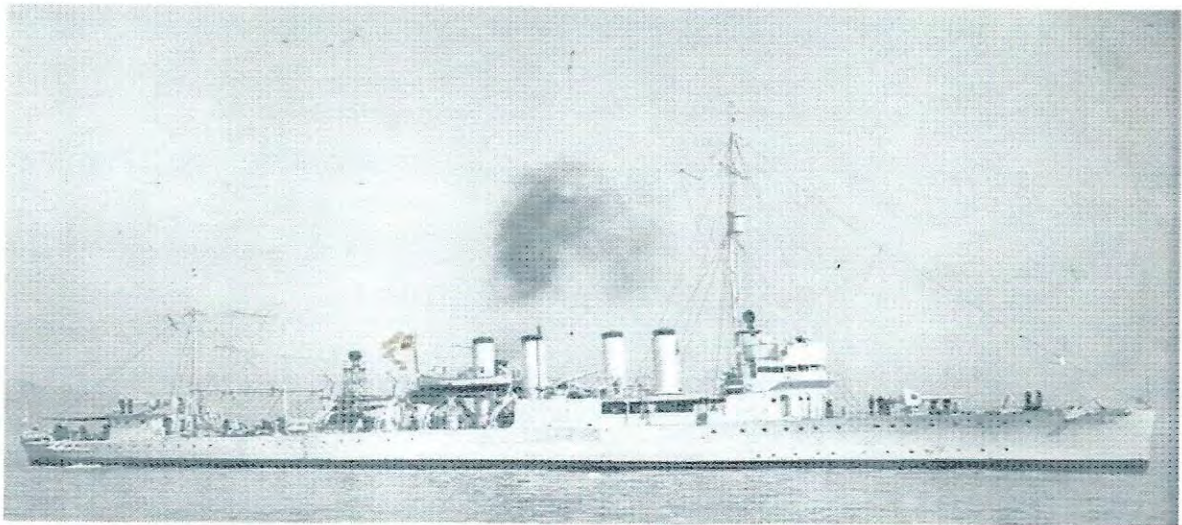
R. C. Carey
N. M. C.



USS Manley

El USS *Manley* (DD-74/AG-28/APD-1), era un destructor tipo *Caldwell*, que fue botado el 22 de Agosto de 1916 y cumplió múltiples misiones transportando pasajeros, correo y misiones diplomáticas

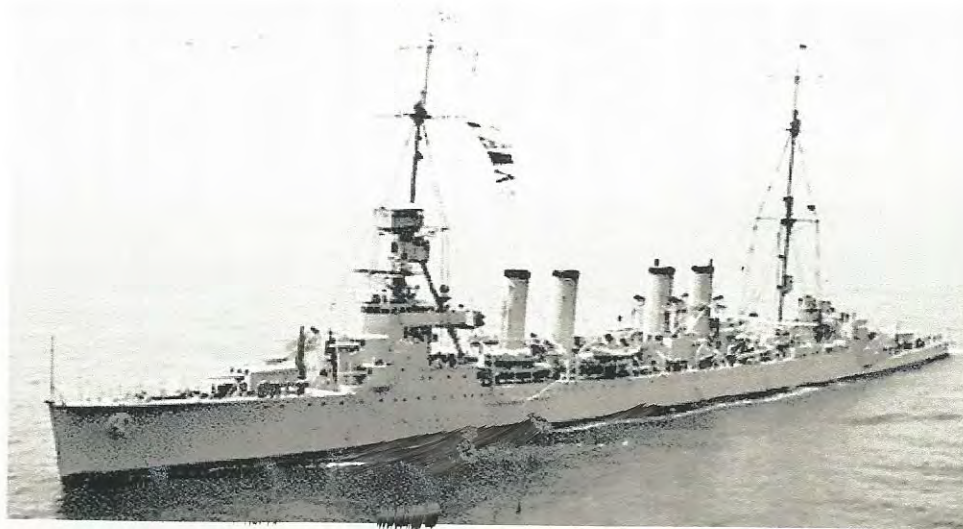
Con base en la Zona del Canal de Panamá, el 10 Septiembre de 1935 se unió al Escuadrón Especial de Servicio que patrullaba el Caribe. Durante la segunda Guerra Mundial tuvo un destacado desempeño en la Guerra del Pacífico y fue dado de baja el 5 de Diciembre de 1945. Visitó Puntarenas el 6 de Setiembre de 1936



USS Memphis

El **USS Memphis** (Destroyer CL-13)), era un destructor de clase Omaha construido en 1924 que sirvió como escolta de convoyes en Hawaii, Australia, Nueva Zelanda y el Caribe. El 3 de Junio de 1937 transportó al Capitán Charles Lindbergh y su aeroplano a Southampton, Inglaterra después de su vuelo sin escalas New York - París. Visitó Puntarenas en Costa Rica el 8 de Setiembre de 1938.

Durante la Segunda Guerra mundial patrulló el triángulo de Cabo Roque- Islas Cabo Verde- Recife, Brasil y fue el buque insignia de Almirante HR Stark en el Mediterráneo. Fue retirado de servicio el 17 de Diciembre de 1945.



USS MEMPHIS CL-13 Puntarenas, Costa Rica

OMAHA CLASS CRUISER
COMMISSIONED 4 Feb 1925
DISPLACEMENT: 7,050 TONS
DIMENSIONS: 555' 6" x 55' 4" x 20'
ARMAMENT: 12 x 6" 2 x 3" 10 x 21" TT
CREW: 458 Speed: 35 KNOTS

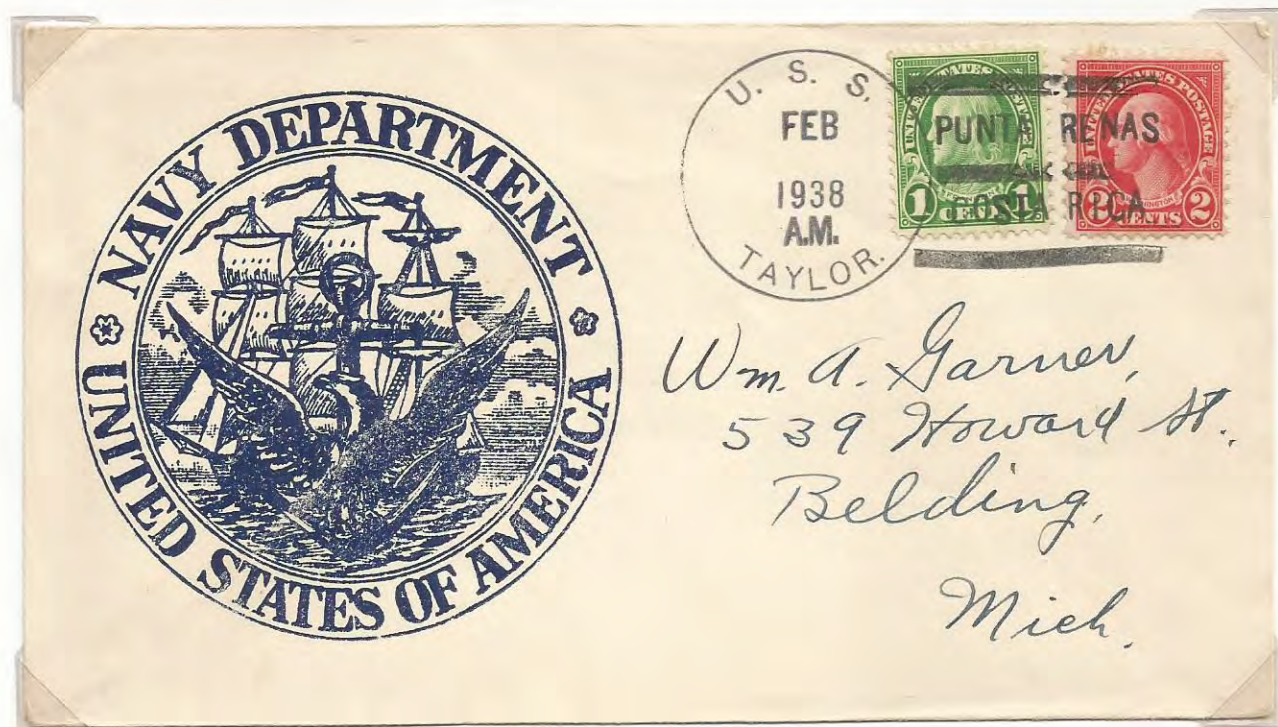


Gow C. Ng
P.O. Box 621
Portsmouth, N.H.

USS Taylor

El *USS Taylor* (DD-94) botado el 15 de Octubre de 1917, fue un buque de la flota de destructores de la Flota Atlántica de USA durante la primera Guerra Mundial. Entre 1935 y 1938, cumplió misiones de patrullaje y entrenamiento en el Caribe y América Central visitando Puntarenas en 1938.

A pesar de haber sido dada de baja en 1938, no fue sino hasta 1945 en que fue vendida como chatarra.

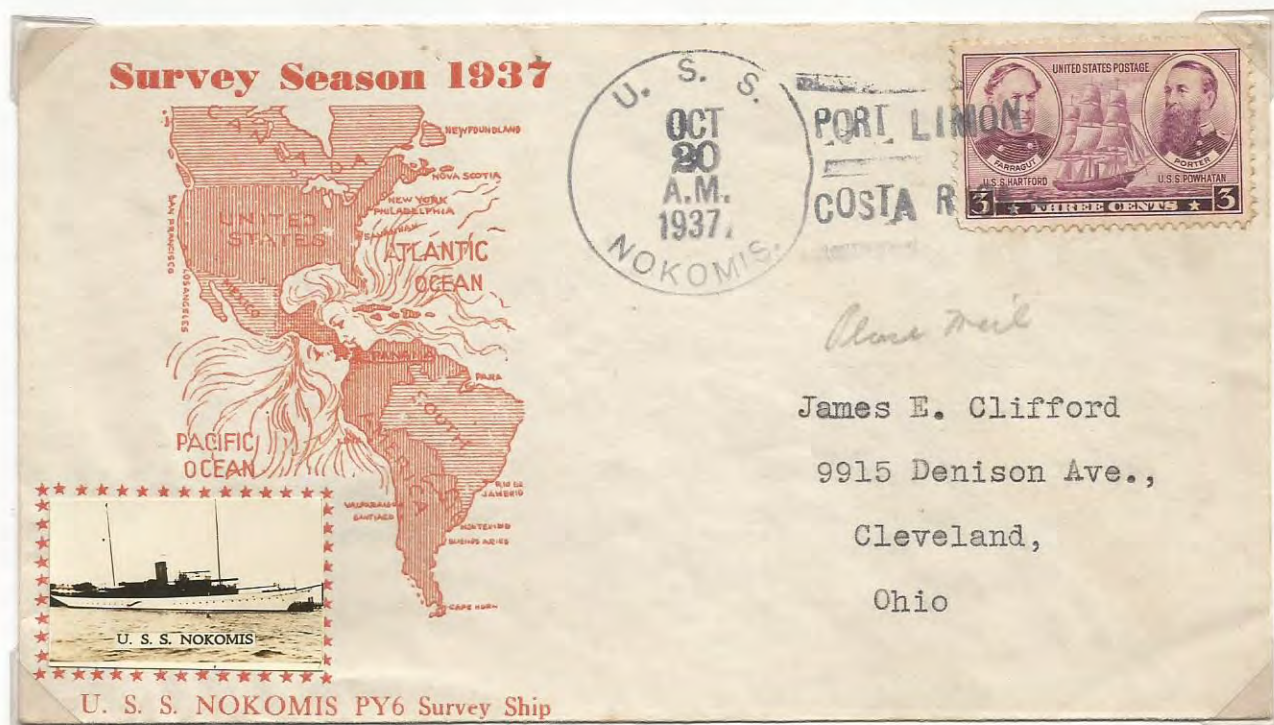
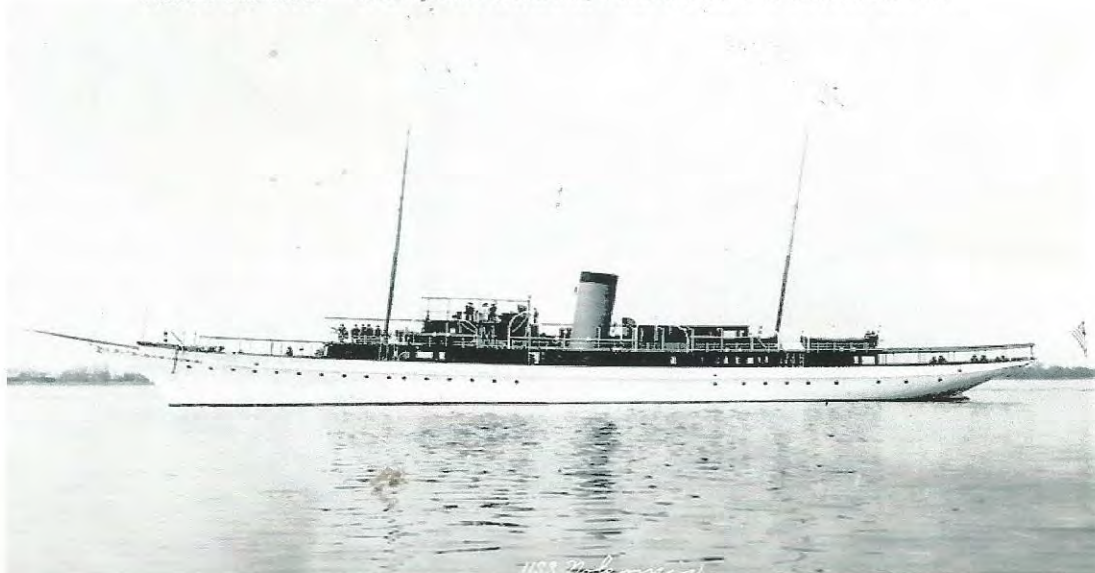


USS Nokomis

El USS *Nokomis* (SP-609/PY-6), fue construido en 1914 y vendido a la Marina de USA en 1917 para servir en la Primera Guerra Mundial. Funcionó como buque de patrullaje en Europa y en el Caribe.

A partir de 1921 fue reclasificado como buque de exploración en el Caribe y Centroamérica visitando Costa Rica en 1934 y 1937 siendo dado de baja en 1938.

Photo # NH 44868 Steam yacht Nokomis II, which became USS Nokomis in 1917





U.S.S.
A.M.
APR
4
1934
NOKOMIS



H. Fred Warner,
P. O. Box No. 3
Weatherly, Pa.

USS Pompano

El USS *Pompano* (SS-181) un submarino de clase *Perch*, fue botado en 1937 y operó en el Pacífico Este hasta 1942. Participó en múltiples misiones en el Pacífico y en el mar de la China. Durante su séptima misión en aguas japonesas, desapareció con la pérdida de toda su tripulación probablemente hundido por una mina en Septiembre de 1943. Visitó Puntarenas en 1938.

Photo # 80-G-456127 USS Pompano in San Francisco Bay, California, 1938



USS PORTLAND

El USS PORTLAND (CA-33) era un crucero pesado el cual fue construido en 1930.

Antes de la Segunda Guerra Mundial, fue asignado a la Flota del Pacifico y durante el mes de Octubre de 1935 acompañó al USS Houston, el cual transportaba al Presidente Franklin D. Roosevelt en una gira de pesca la cual incluyó a la Isla del Coco.

Durante la Segunda Guerra Mundial tuvo participación activa y destacada en la mayoría de las batallas en el Pacifico obteniendo 16 Medallas de Guerra por ello. Fue dado de baja en 1959.

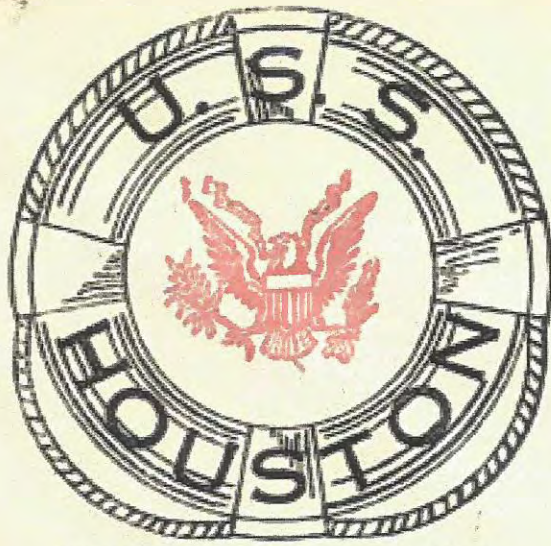


USS Houston

El *USS Houston* (CA-30/CA-30) era un crucero liviano tipo *Northampton* construido en 1930 y reclasificado como crucero pesado en 1931. Luego de cumplir operaciones en el Golfo de México y en el Atlántico, se convirtió en el buque insignia de la Flota Asiática hasta 1933. Transportó al Presidente Roosevelt en 1933, 1935, 1938 y 1939 visitando la Isla del Coco en varias ocasiones.

Fue hundido por fuerzas navales japonesas el 28 de Febrero de 1942 en la batalla de Java.

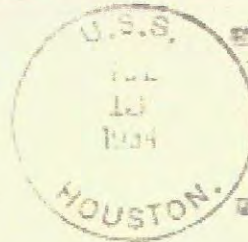




John C. Gillespie,
3630 Crestone Ave.
New York, N. Y.

PRESIDENT ON CRUISE TO HAWAII
Cachet Director. U. S. C. S. # 145.

*Sent 2/21/44 -
BAYBEE TEL 574*



MR. PAUL D. JONES
1122 BRIMONT AVE.
MONT BEACH, CALIF.,
U.S.A.



Photo # NH 93163 President Roosevelt fishing on board USS Houston, July 1938



Fotografía del Presidente Franflin D. Roosevelt pescando en la Isla del Coco a bordo del USS *Houston* y utilizada posteriormente en sobre conmemorativo de Colombia



USS Sturgeon

El *USS Sturgeon* (SS-187) un submarino de clase *Salmon*, fue botado en Junio de 1938 y en su viaje inaugural operó en América del Sur y en la costa Oeste de USA de donde fue trasladado a Hawaii cumpliendo múltiples misiones durante la Segunda Guerra Mundial en aguas del Pacífico. Visitó Puntarenas en 1938.

A partir de 1944 sirvió como buque de entrenamiento hasta que fue dado de baja en 1945



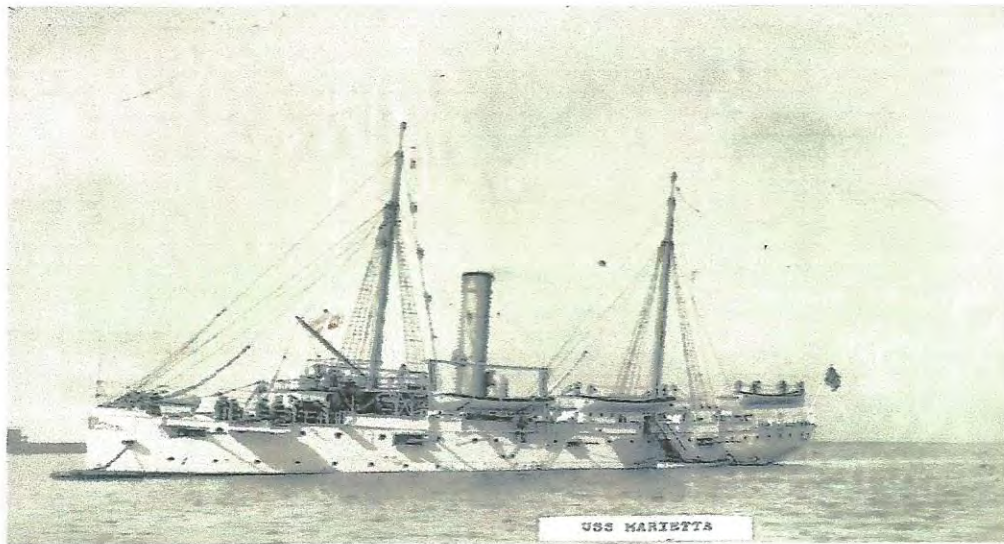
USS Marietta

El USS Marietta (PG-15) era un buque tipo cañonero que fue botado en California el 18 de Marzo de 1897.

Operó en América Central protegiendo intereses norteamericanos en Panamá durante la revuelta nacionalista contra Colombia. Operó también con el Escuadrón Europeo y con el Escuadrón del Atlántico Sur.

Entre 1905 y 1916, operó en aguas del Caribe y de América Central interviniendo en la insurrección mexicana en Veracruz en 1916. Fue vendida en 1920

Visitó Puerto Limón en Costa Rica en 1909



USS Tacoma

El **USS Tacoma** (C-18/PG-32/CL-20), era un crucero de protección del tipo *Denver* el cual fue botado el 27 de Octubre de 1900. y dado de baja el 7 de Febrero de 1924 y vendido a R. Sebastian en México. El nombre del navío fue en homenaje a la ciudad de Tacoma en Washington.

Durante su período de actividad con la Marina de los Estados Unidos de America, cumplió múltiples misiones de escolta, transporte de tropas, provisiones y entrenamiento tanto en el Pacífico como en el Atlántico.

Durante los años de 1909 y 1910 patrulló las costas del Caribe y Centroamérica y en particular, Nicaragua y Honduras visitando Costa Rica (Puerto Limón) el 8 de Setiembre de 1909.

Durante la Primera Guerra Mundial, perteneció al Escuadrón del Atlántico y en años posteriores volvió a patrullar las aguas del Caribe y el Golfo de México.

El 16 de Enero de 1924 en medio de una fuerte tormenta, el Tacoma embarrancó frente a las costas de Veracruz, México y no pudo ser rescatada, siendo dado de baja y vendido a R. Sebastian.





TARJETA POSTAL

S. JACO
SEP.
8
1909

When I
saw I am here
now we are going
to cruise around
here for a while
we are no longer
stationed at
Nicaragua I.D.

Mrs. Nora Gladwin
Millbrook
Dutchess Co.
N. Y.



COSTA RICA

Union Postale Universelle. - Unión Postal Universal.
Tarjeta Postal. (Carte Postale.)

S. JACO
SEP.
10
1909

Comunicaciones:

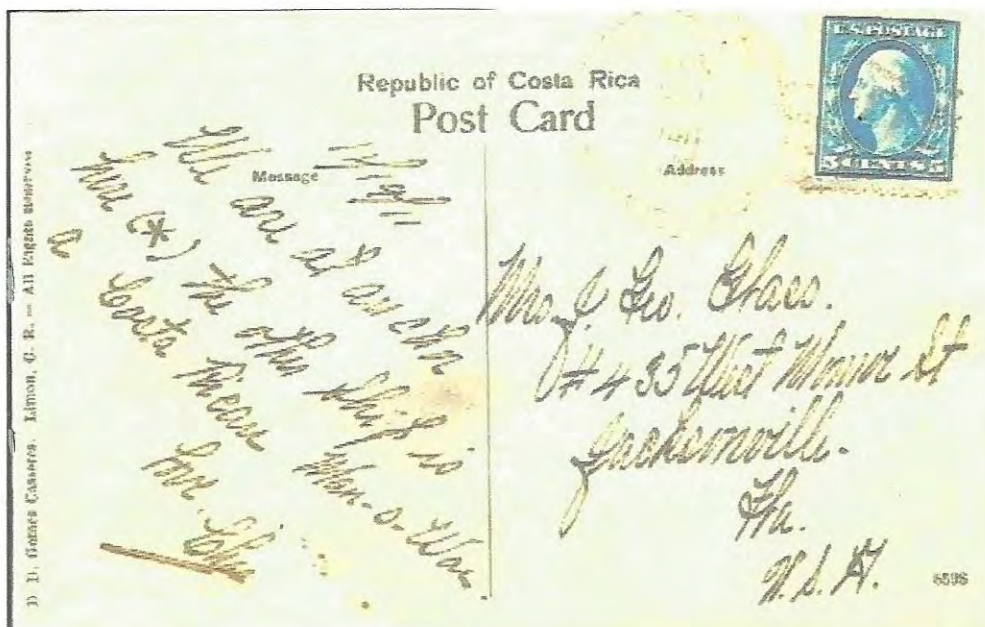
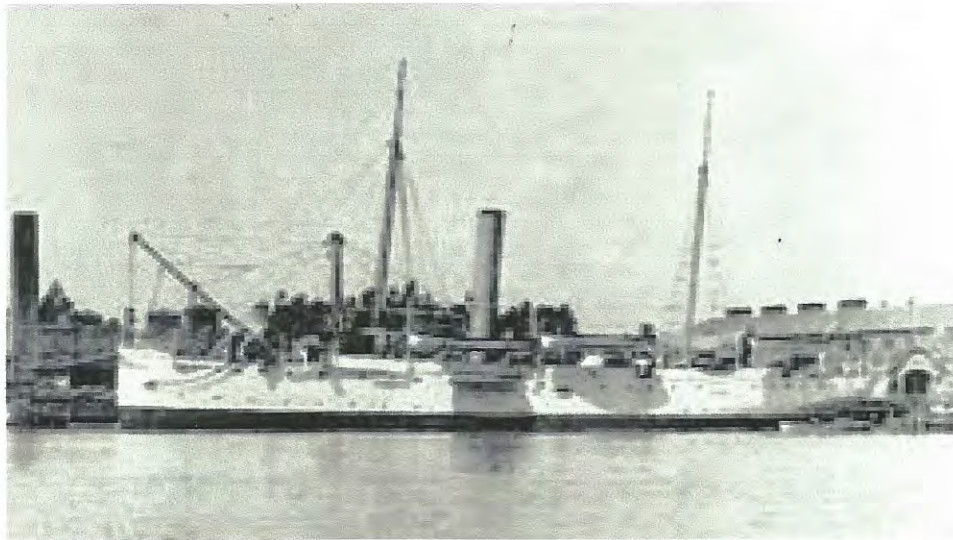
Sept. 9, 1909-

Hello, Commodore:
Are you taking
the "Fleet" out for
maneuvers now?
Hope you are
well.
Yours,
S. J.

Sr. Elmer Johnson
35 Westford St.
Allston, Mass.
United States America.
C-18

USS Wheeling (PG-14)

Construído en 1896 y botado en San Francisco, USA en 1897 y nombrado así en honor a la ciudad de Wheeling en Ohio, USA este navío estaba clasificado como tipo Lancha Cañonera. Participó en la Guerra Hispano-Americana y en la Guerra Filipino-Americana y en la Rebelión Boxer en China. A partir de 1911, participó en múltiples misiones de apoyo en el Caribe, visitando Costa Rica el 20 de Noviembre de 1911. Durante las dos Guerras Mundiales participo en misiones de apoyo y entrenamiento hasta su puesta fuera de servicio el 13 de Febrero de 1946



USS *Melvin* (DD-335)

El USS *Melvin* era un Destructor de la clase Clemson, que fue botado el 11 de Abril de 1921 y nombrado en honor del Teniente John T. Melvin, muerto el 5 de Noviembre de 1917 cuando su barco, el *Alcedo*, fue torpedeado por un submarino alemán, siendo la primera nave norteamericana perdida en la Primera Guerra Mundial.

Durante sus nueve años de actividad, este navío participó en varias operaciones de apoyo con la Flota del Caribe transitando con frecuencia por el Canal de Panamá y cubriendo las áreas del Pacífico y del Caribe, visitando Costa Rica el 15 de Marzo de 1926. Fue dado de baja el 3 de Noviembre de 1930 y vendida como chatarra.



USS Melvin

Puerto Culebra

15 de Marzo de 1926

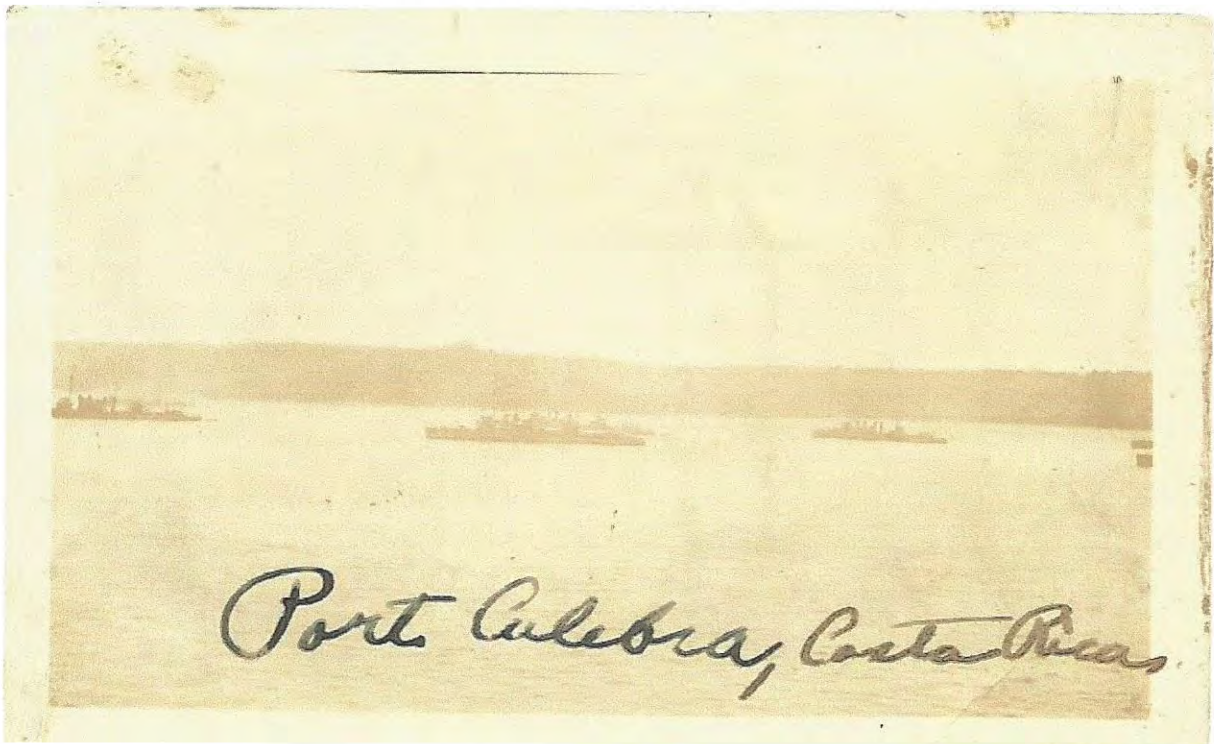
U.S. PENALTY FOR PRIVATE USE TO AVOID
PAYMENT OF POSTAGE
15
P.M.
1926
MELVIN
COSTA RICA

Bureau of Engineering,
Navy Department, Washington, D.C.

U. S. S. MELVIN (335)
CARE OF POSTMASTER
SAN FRANCISCO, CALIF.
OFFICIAL BUSINESS

U.S. PENALTY FOR PRIVATE USE TO AVOID
PAYMENT OF POSTAGE
15
P.M.
1926
MELVIN
COSTA RICA

PUERTO C ULEBRA (BAHIA CULEBRA)



Flota norteamericana anclada en Puerto Culebra (Bahía Culebra) el 22 de Febrero de 1923.

Fotografía tomada a bordo del USS *Neche*, buque tanque de aprovisionamiento. (Archivo Alvaro Castro H.)

USS Maryland

El USS Maryland (BB-46) fue un acorazado de la clase Colorado que fue botado el 20 de Marzo de 1920 y pronto se encontró participando en muchas ocasiones especiales transportando hombres de estado y misiones diplomáticas. that was launched on March 20, 1920 July 21, 1921, and quickly became a showman amongst the other battleships. En una de ellas, en 1928 visitó varios países de Latinoamérica, incluyendo Puntarenas en Costa Rica transportando al Presidente Electo de USA, Herbert Hoover.

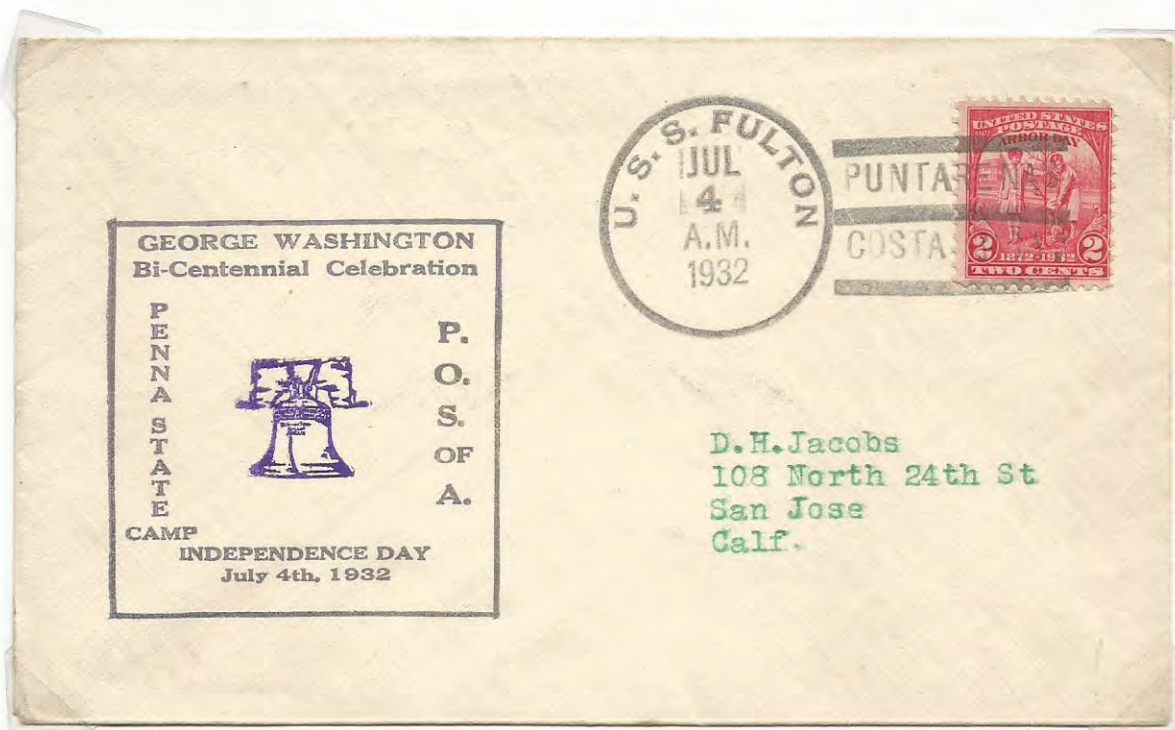
Sobreviviente del ataque japonés a Pearl harbor, cumplió destacadísimas funciones en la Guerra del Pacífico ganándose el apodo de "Fighting Mary", hasta que fue retirado el 8 de Julio de 1947 recibiendo 7 condecoraciones por sus servicios en la Segunda Guerra Mundial.



USS Fulton

El USS *Fulton* (AS-1) fue condtruído en 1914 en Connecticut, USA, como Buque madre para submarinos en el area del Caribe y de la Zona del Canal de Panamá, pero en 1930 fue convertido en Buque de patrullaje y reclasificado como PG-49 .

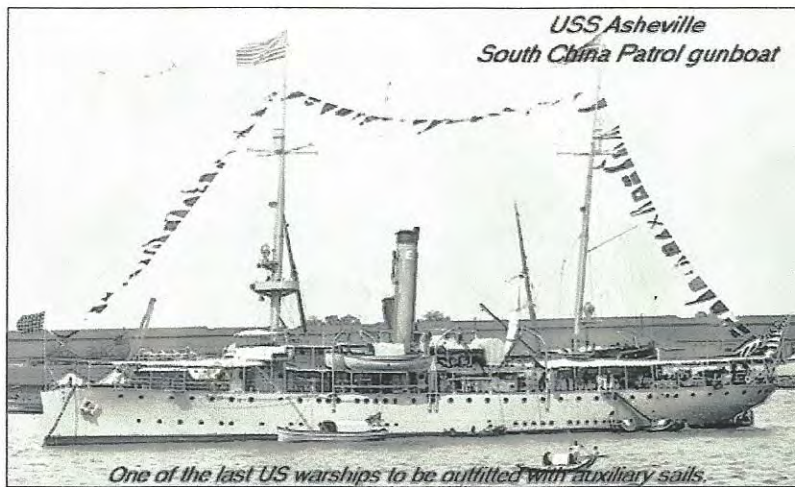
Desde 1930 a1932 cumplió funciones de patrullaje en la zona del Canal de Panamá visitando Puntarenas en Costa Rica en Julio de 1932 antes de ser asignado a la Flota Asiática hasta el 14 de Marzo de 1934 cuando sufrió un incendio accidental posterior a lo cual fue retirado del servicio active.



USS Asheville (PG-21)

El USS Asheville catalogado como una lancha cañonera, fue botado el 4 de Julio de 1918 y la mayor parte de sus tiempo de servicio fue con la Flota Asiática, sirviendo en China como parte de la Patrulla YangTze en la Filipinas. En la década de 1920's se le asignó al área del Caribe y participó en la llama *Guerra del Banano*.

La victoria japonesa en la Batalla de Java, durante la Segunda Guerra Mundial, marcó el final de la Flota Asiática y el USS Asheville fue destruido por completo por un escuadrón de tres cruceros japoneses el 3 de Marzo de 1942. Visitó Puerto Limón en Costa Rica, el 18 de Setiembre de 1921

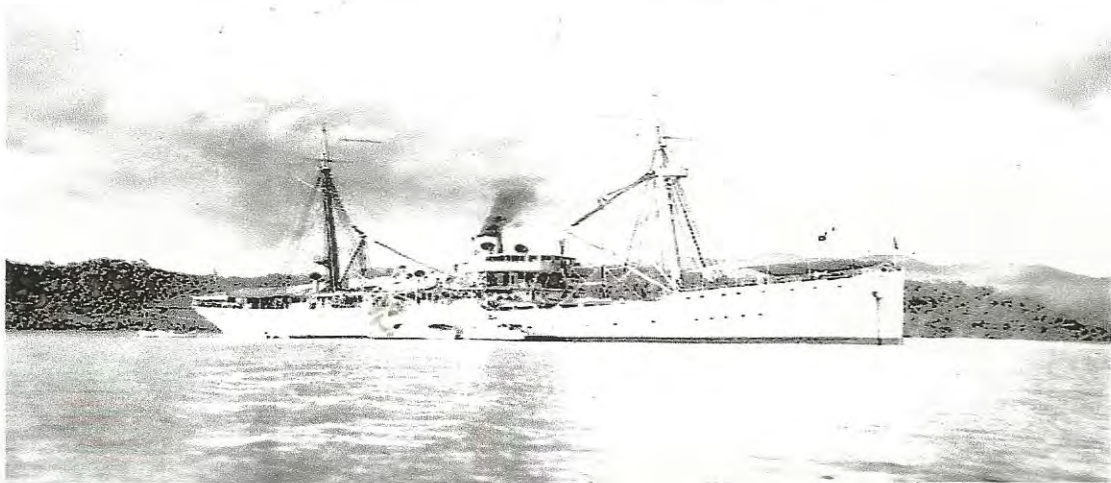


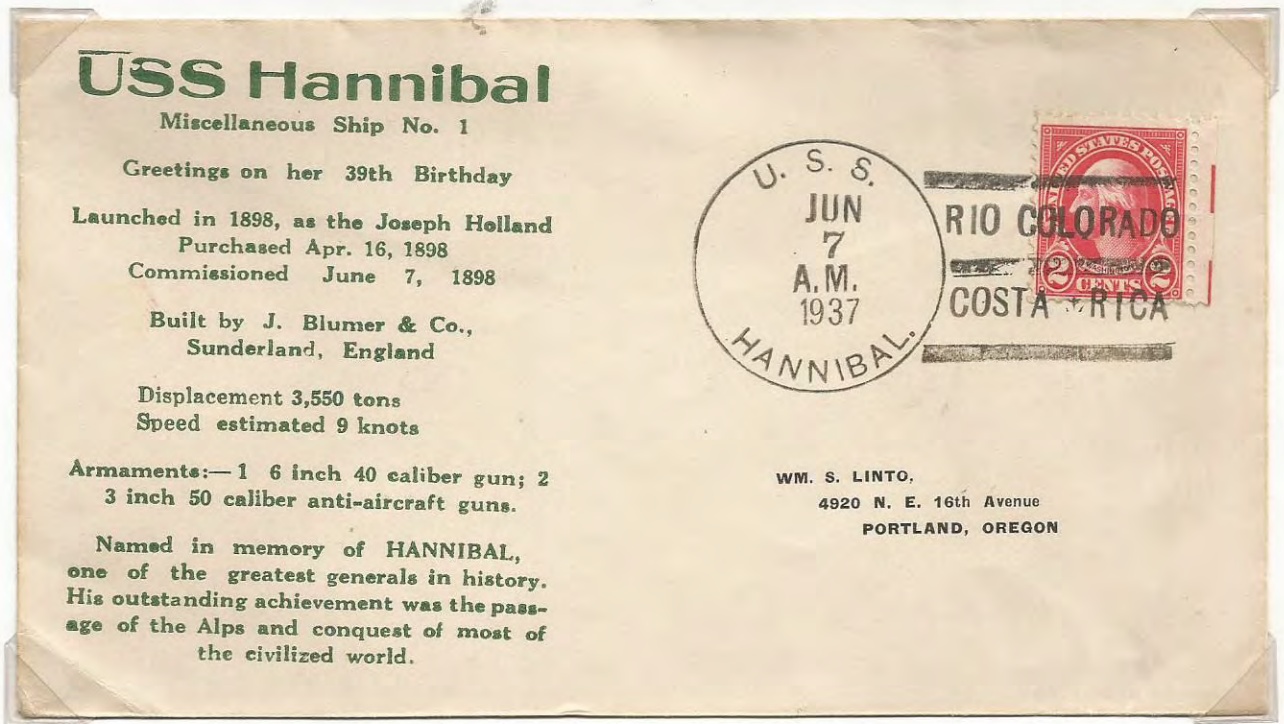
USS Hannibal

El *USS Hannibal (AG-1)*, fue botado en 1898 en Inglaterra y adquirida por la marina de Estados Unidos de América para servir como buque de transporte de carbón durante la guerra Hispano-Estadounidense .

Hasta su baja en Agosto de 1944 prestó varios servicios misceláneos incluyendo detección de submarinos y labores de escolta de otros navíos en el Atlántico, Caribe y Pacífico con múltiples visitas a Costa Rica (Puntarenas, Río Colorado, Jacó, Quepos) durante los años de 1933 a 1937.

Photo # NH 53627 USS Hannibal at Bahía Honda, Panama. 3 February 1934





U.S.S. HANNIBAL

Survey Ship AG-1

Jaco Bay, Costa Rica

March 6, 1935



U.S.S. Hannibal in 1934.

USCS 6927 7/09 U.S. Naval History and Heritage Center NH-53627.



D.L.Oblinger

Germantown, Ohio

u. s. a.



Gustav Lund
Route 3, Box 395
Sebastopol, California

USS Richmond

El *USS Richmond* (CL-9), era un crucero liviano tipo *Omaha* botado en 1926 y sirvió como buque insignia de la flota de submarinos de USA en Hawaii sirviendo también de escolta a convoyes en todo el mundo incluyendo Latinoamérica principalmente en la costa Atlántica y posteriormente en el Oriente, participando en la ocupación del norte de Japón siendo dado de baja en 1947. Visitó Costa Rica el 28 de Setiembre de 1934

Photo # 19-N-67552 USS Richmond off the Puget Sound Navy Yard, 24 June 1944



USS Dahlgreen

El USS *Dahlgreen* (DD-187/AG91) era un destructor del tipo *Clemson* el cual fue botado el 20 de Noviembre de 1918 y dado de baja el 14 de Diciembre de 1945. Durante su tiempo de servicio cumplió diversas funciones incluyendo patrullaje, labores de rescate y escolta de submarinos.

Durante el año de 1934 participó en los ejercicios de la Flota del Atlántico pasando luego al Pacífico, retornando a San Diego en Enero de 1935, visitando Puntarenas el 9 de Diciembre de 1934.



USS Dahlgreen

Our Navy Photo



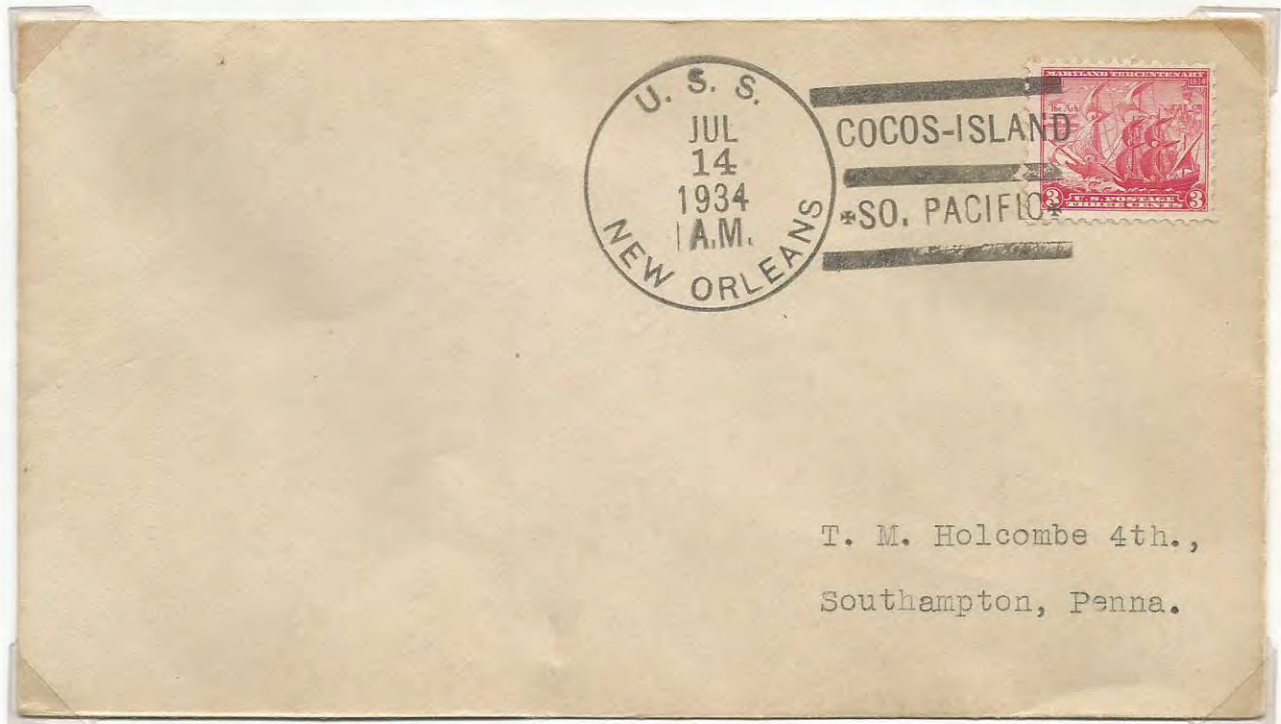
Mr. E. Barnes.
141 St Ann's Ave.
Bronx
New York N.Y.

USS New Orleans

El *USS New Orleans* (CA-32), era uno de un grupo de siete cruceros pesados construidos en USA en 1934 . Durante los primeros tres años navegó en Europa y luego fue transferido al Pacífico acompañando al crucero *USS Houston* e incluyendo viajes a la Isla del Coco el 14 de Julio de 1934.

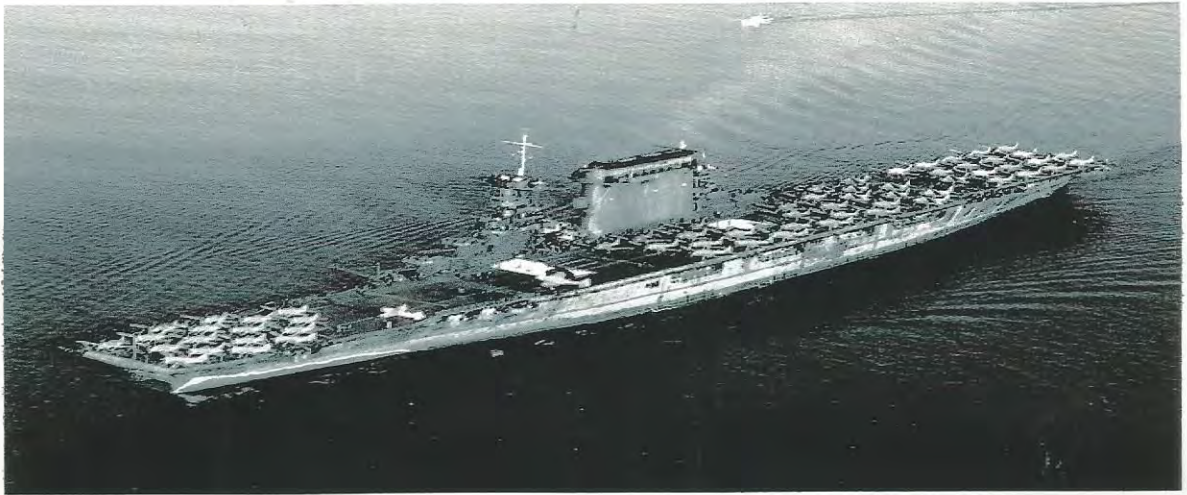
Luego de participar en las grandes batallas del Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial y en la ocupación de China y Corea fue dado de baja formalmente en 1947

Photo # NH 71787 USS New Orleans in English waters, about June 1934



USS Lexington

El USS *Lexington* (CV-2/CC-1) fue autorizados en 1916, originalmente como crucero de batalla y después de la Primera Guerra Mundial fue reasignado como portaaviones en 1922. El *Lexington* se unió a la flota de batalla en San Pedro, California y con base ahí, operó en la costa oeste escuadrones de aeronaves y la flota, en ejercicios de vuelo, ejercicios tácticos, y problemas de batalla. Cada año participaba en maniobras de la flota en Hawaii, en el Caribe, en la zona del Canal de Panamá, y en el pacífico oriental. Fue hundido por fuerzas japonesas en la Batalla del Mar del Coral el 8 de Marzo de 1942. Visitó Puerto Culebra el 12 de Mayo de 1934.



USS Fairfax

El **USS Fairfax** (Destroyer 93/DD-93), era un destructor de clase Wickes construido en 1918y nombrado así en honor al CondeAlmirante Donald M. Fairfax quien desempeñó servicios distinguidos durante la Guerra Civil en USA. Este navío sirvió como escolta de convoyes en el Atlántico al final de la Primera Guerra Mundial en las aguas infestadas de submarinos alemanes cerca de los puertos franceses del Oeste.

Entre 1933 y 1930, estuvo inactivo y entre 1930 y 1932 sirvió de buque de entrenamiento. Entre 1932 y 1933 sirvió en Cuba y América Central como buque de entrenamiento visitando Puerto Limón el 24 de Junio de 1934 y durante la Segunda Guerra Mundial sirvió como escolta de convoyes de Canadá e Inglaterra. Posteriormente fue transferido al Reino Unido y luego a la Unión Soviética siendo dado de baja en 1949.

Photo # NH 54132 USS Fairfax off the Mare Island Navy Yard, May 1918



R. C. Carey
N. M. C.



PUNTARENAS
COSTA RICA



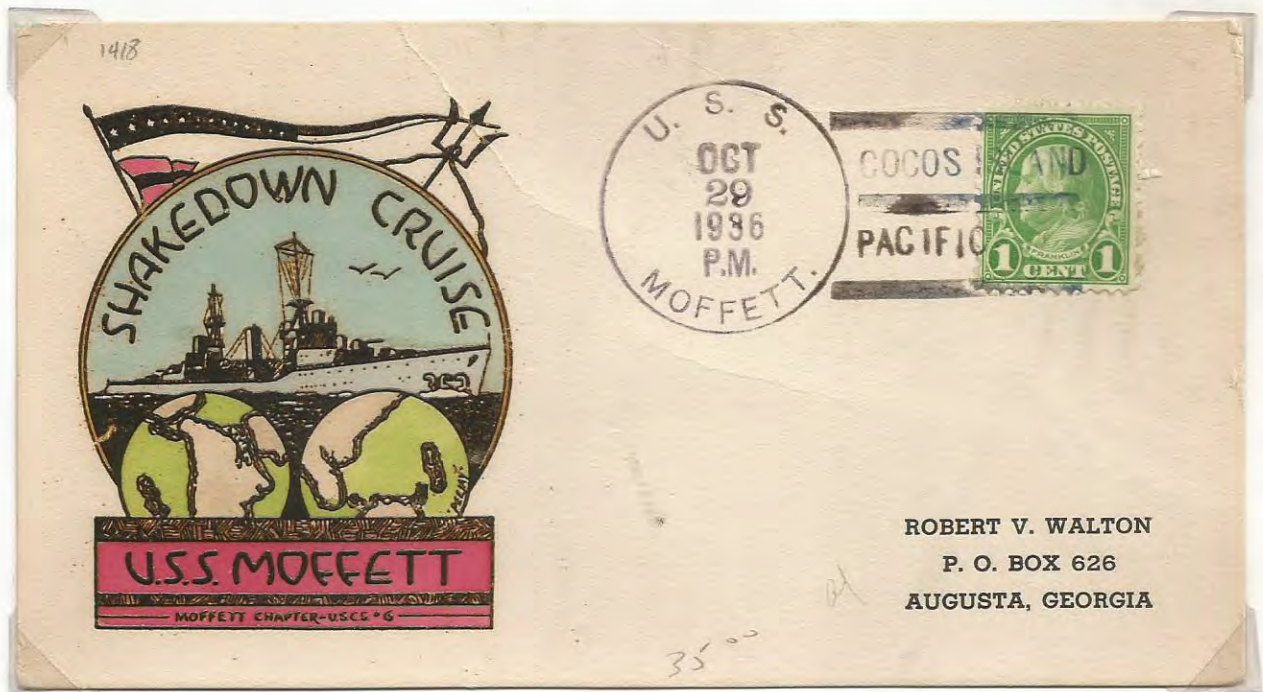
F. Bachmann
3003 Salena St
St Louis, Mo.

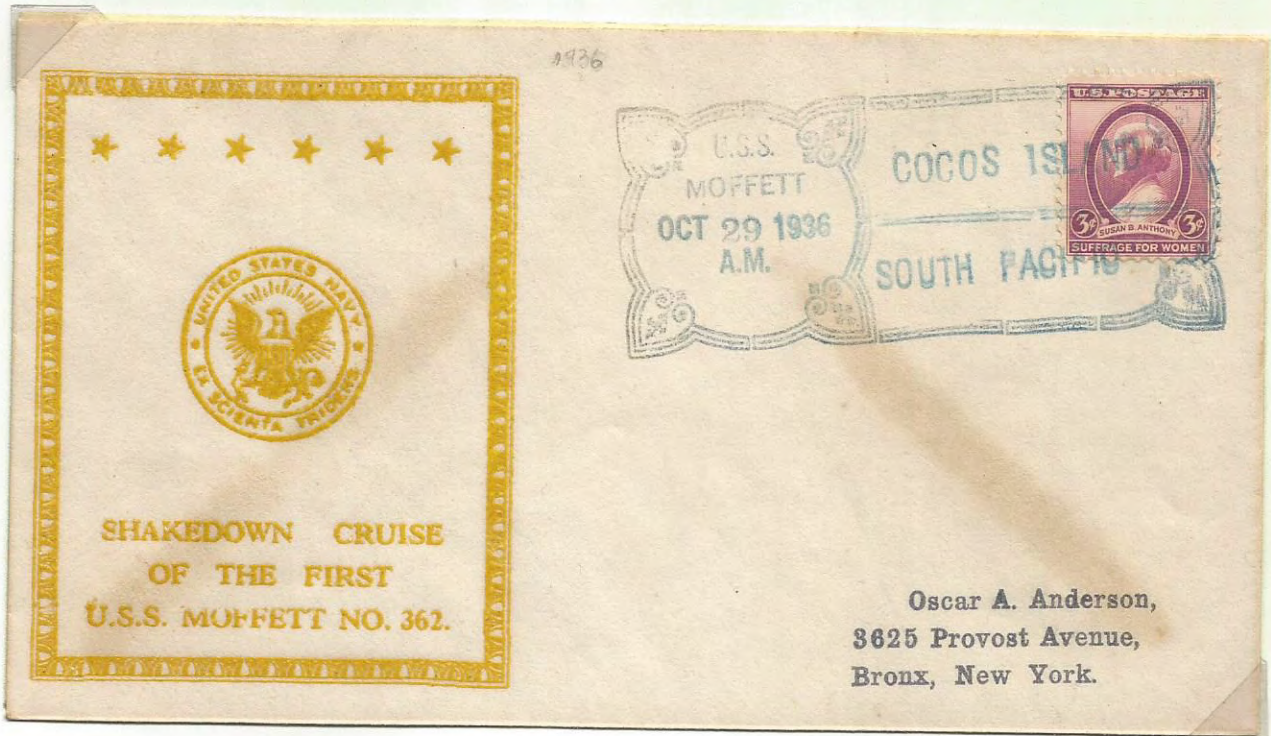
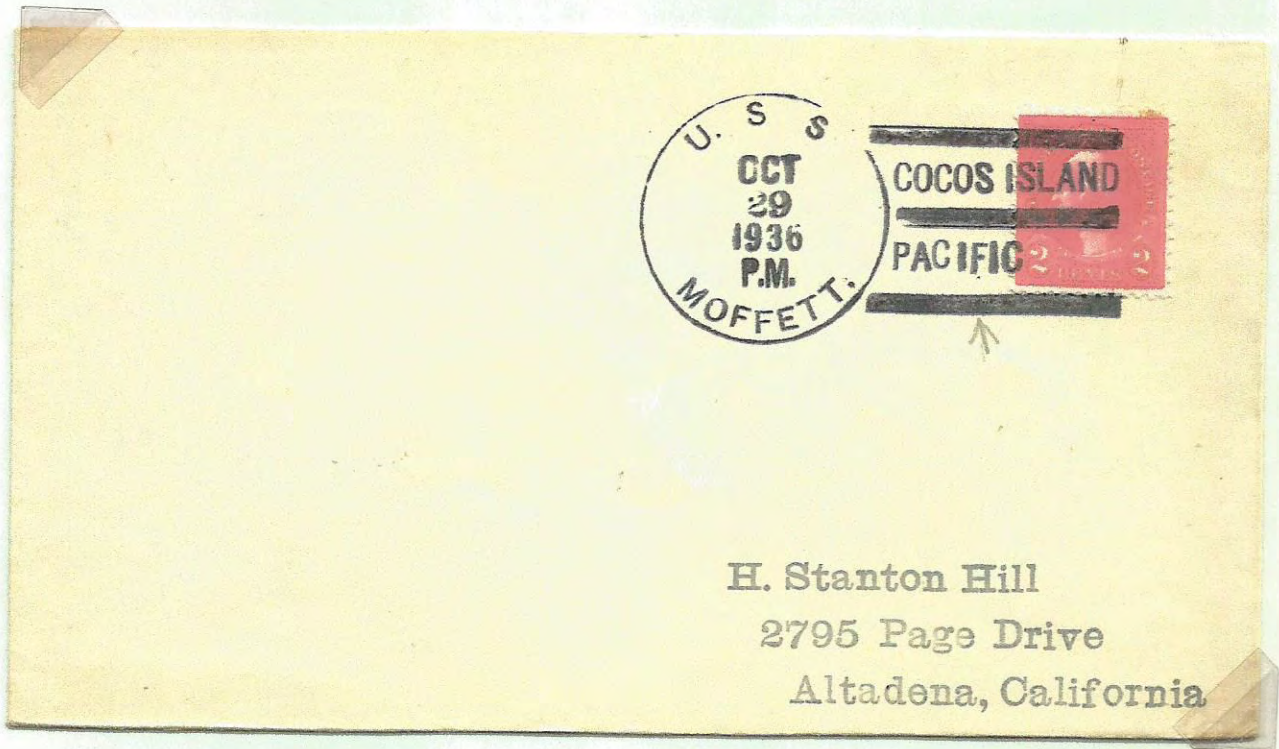
R. C. Carey
N. M. C.



USS Moffet

El USS *Moffet* (DD-362) destructor versátil, fue botado el 2 de Enero de 1934. Durante los primeros dos años efectuó labores de patrullaje y escolta de convoyes hasta 1941 en que se unió a la Flota del Atlántico participando en misiones en el Atlántico Sur y en el Caribe así como en Europa durante la Segunda Guerra Mundial incluyendo la invasión de Normandía. Visitó la Isla del Coco el 29 de Octubre de 1936. Fue dado de baja el 28 de Enero de 1947.



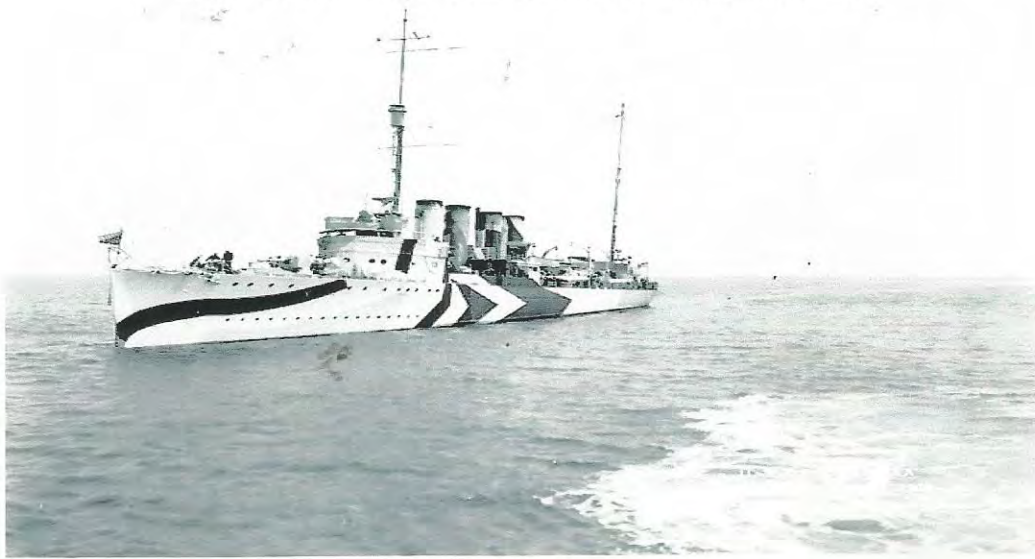


USS Fairfax

El *USS Fairfax* (Destroyer 93/DD-93), era un destructor de clase Wickes construido en 1918 que sirvió como escolta de convoyes en el Atlántico al final de la Primera Guerra Mundial.

A partir de 1933 sirvió en Cuba y América Central como buque de entrenamiento visitando Puerto Limón el 24 de Junio de 1934 y durante la Segunda Guerra Mundial sirvió como escolta de convoyes de Canadá e Inglaterra. Posteriormente fue transferido al Reino Unido y luego a la Unión Soviética siendo dado de baja en 1949.

Photo # NH 54132 USS Fairfax off the Mare Island Navy Yard, May 1918



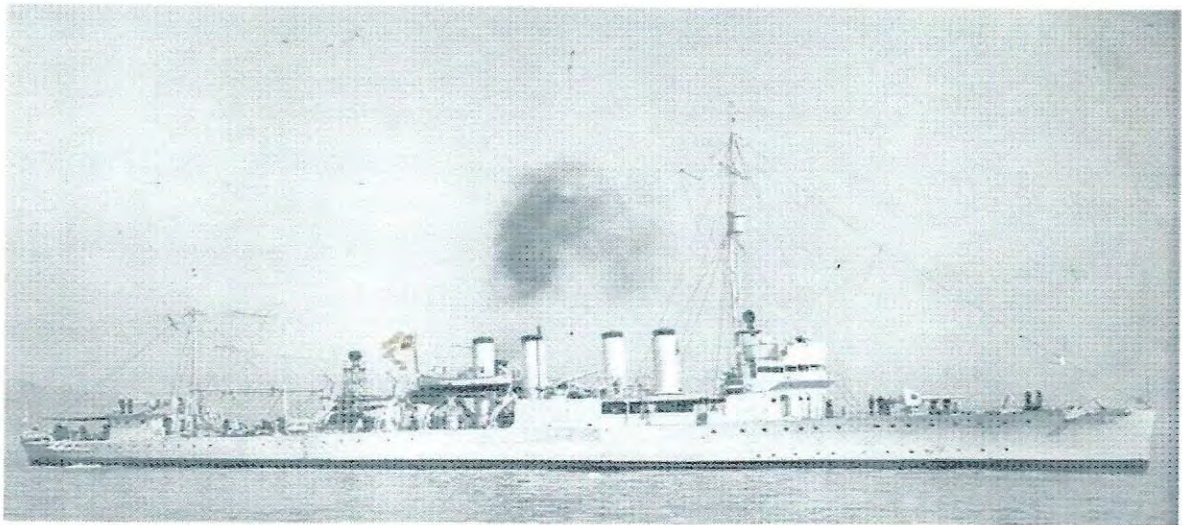
R. C. Carey
N. M. C.



USS Manley

El USS *Manley* (DD-74/AG-28/APD-1), era un destructor tipo *Caldwell*, que fue botado el 22 de Agosto de 1916 y cumplió múltiples misiones transportando pasajeros, correo y misiones diplomáticas

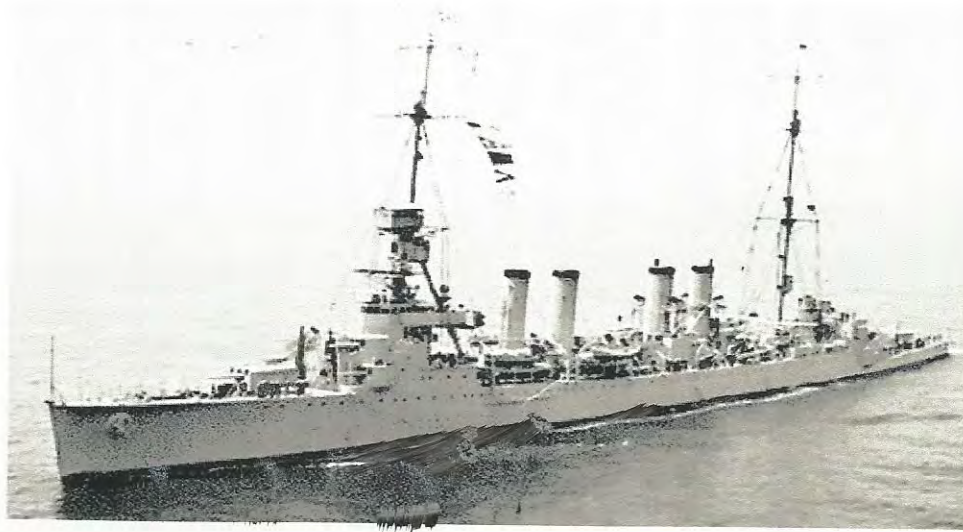
Con base en la Zona del Canal de Panamá, el 10 Septiembre de 1935 se unió al Escuadrón Especial de Servicio que patrullaba el Caribe. Durante la segunda Guerra Mundial tuvo un destacado desempeño en la Guerra del Pacífico y fue dado de baja el 5 de Diciembre de 1945. Visitó Puntarenas el 6 de Setiembre de 1936



USS Memphis

El **USS Memphis** (Destroyer CL-13)), era un destructor de clase Omaha construido en 1924 que sirvió como escolta de convoyes en Hawaii, Australia, Nueva Zelanda y el Caribe. El 3 de Junio de 1937 transportó al Capitán Charles Lindbergh y su aeroplano a Southampton, Inglaterra después de su vuelo sin escalas New York - París. Visitó Puntarenas en Costa Rica el 8 de Setiembre de 1938.

Durante la Segunda Guerra mundial patrulló el triángulo de Cabo Roque- Islas Cabo Verde- Recife, Brasil y fue el buque insignia de Almirante HR Stark en el Mediterráneo. Fue retirado de servicio el 17 de Diciembre de 1945.



USS MEMPHIS CL-13 Puntarenas, Costa Rica

OMAHA CLASS CRUISER
COMMISSIONED 4 Feb 1925
DISPLACEMENT: 7,050 TONS
DIMENSIONS: 555' 6" x 55' 4" x 20'
ARMAMENT: 12 x 6" 2 x 3" 10 x 21" TT
CREW: 458 Speed: 35 KNOTS

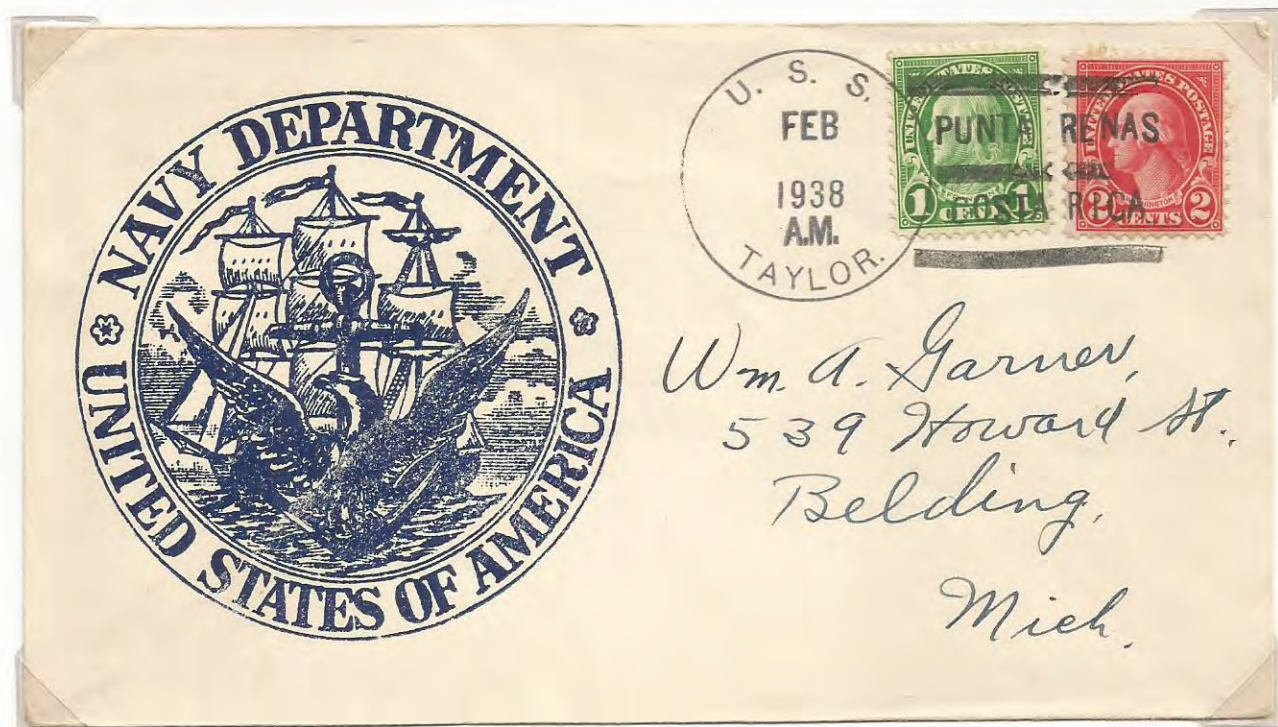


Gow C. Ng
P.O. Box 621
Portsmouth, N.H.

USS Taylor

El *USS Taylor* (DD-94) botado el 15 de Octubre de 1917, fue un buque de la flota de destructores de la Flota Atlántica de USA durante la primera Guerra Mundial. Entre 1935 y 1938, cumplió misiones de patrullaje y entrenamiento en el Caribe y América Central visitando Puntarenas en 1938.

A pesar de haber sido dada de baja en 1938, no fue sino hasta 1945 en que fue vendida como chatarra.

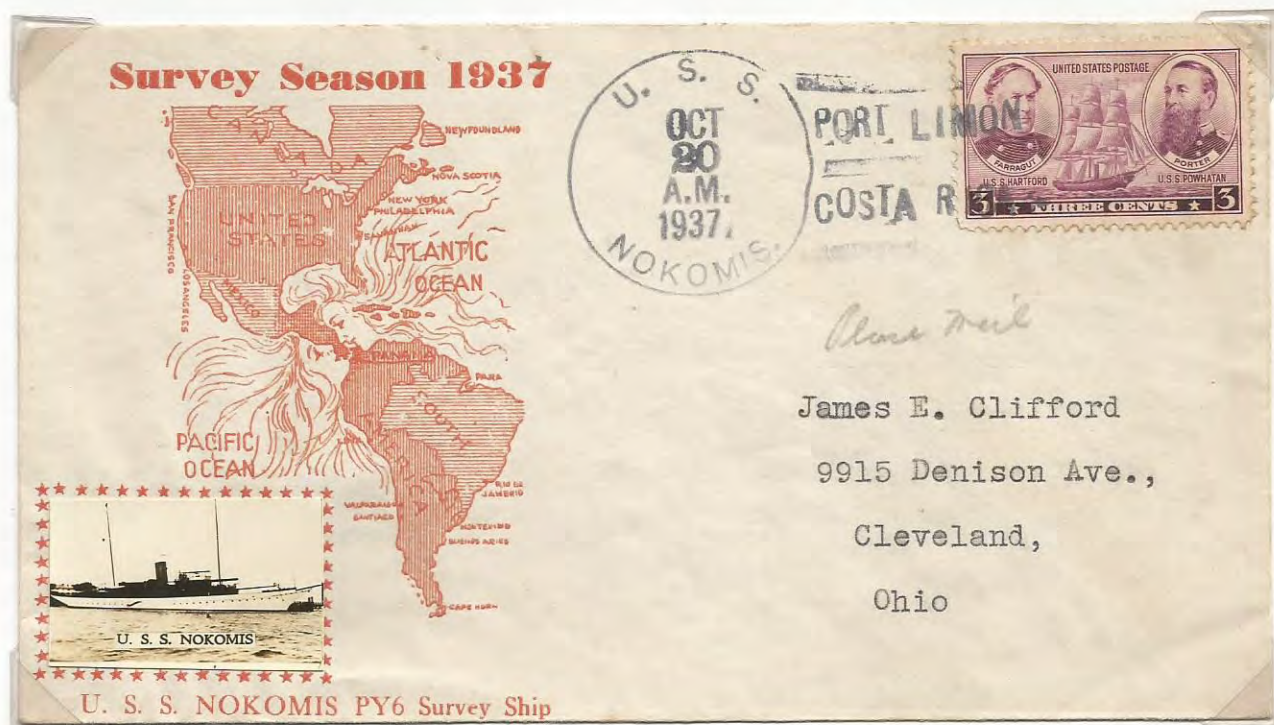
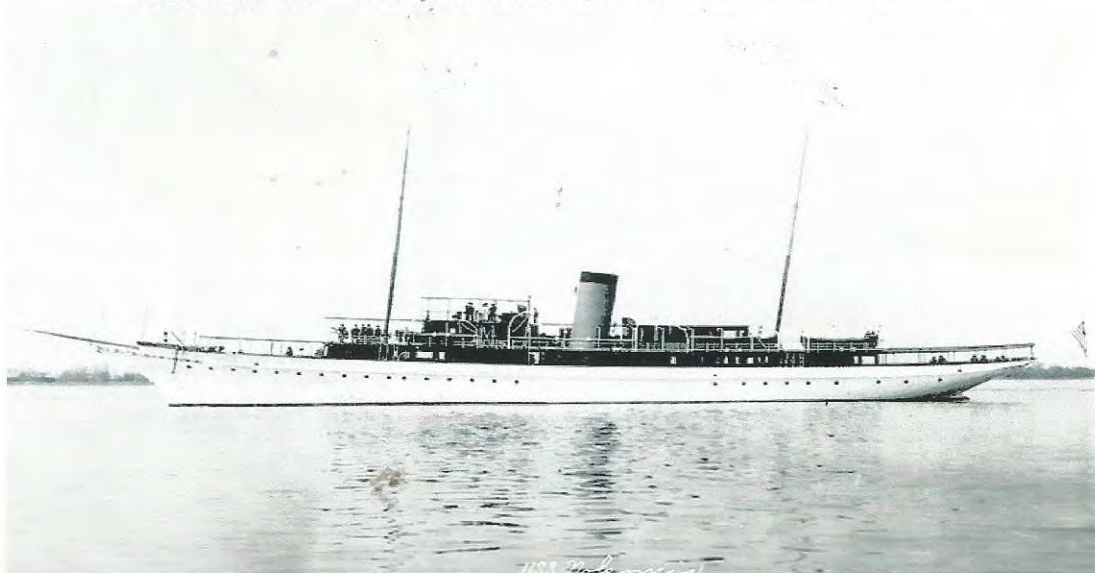


USS Nokomis

El USS *Nokomis* (SP-609/PY-6), fue construido en 1914 y vendido a la Marina de USA en 1917 para servir en la Primera Guerra Mundial. Funcionó como buque de patrullaje en Europa y en el Caribe.

A partir de 1921 fue reclasificado como buque de exploración en el Caribe y Centroamérica visitando Costa Rica en 1934 y 1937 siendo dado de baja en 1938.

Photo # NH 44868 Steam yacht Nokomis II, which became USS Nokomis in 1917





U.S.S.
A.M.
APR.
4
1934
NOKOMIS



H. Fred Warner,
P. O. Box No. 3
Weatherly, Pa.

USS Pompano

El USS *Pompano* (SS-181) un submarino de clase *Perch*, fue botado en 1937 y operó en el Pacífico Este hasta 1942. Participó en múltiples misiones en el Pacífico y en el mar de la China. Durante su séptima misión en aguas japonesas, desapareció con la pérdida de toda su tripulación probablemente hundido por una mina en Septiembre de 1943. Visitó Puntarenas en 1938.

Photo # 80-G-456127 USS Pompano in San Francisco Bay, California, 1938



USS PORTLAND

El USS PORTLAND (CA-33) era un crucero pesado el cual fue construido en 1930.

Antes de la Segunda Guerra Mundial, fue asignado a la Flota del Pacifico y durante el mes de Octubre de 1935 acompañó al USS Houston, el cual transportaba al Presidente Franklin D. Roosevelt en una gira de pesca la cual incluyó a la Isla del Coco.

Durante la Segunda Guerra Mundial tuvo participación activa y destacada en la mayoría de las batallas en el Pacifico obteniendo 16 Medallas de Guerra por ello. Fue dado de baja en 1959.

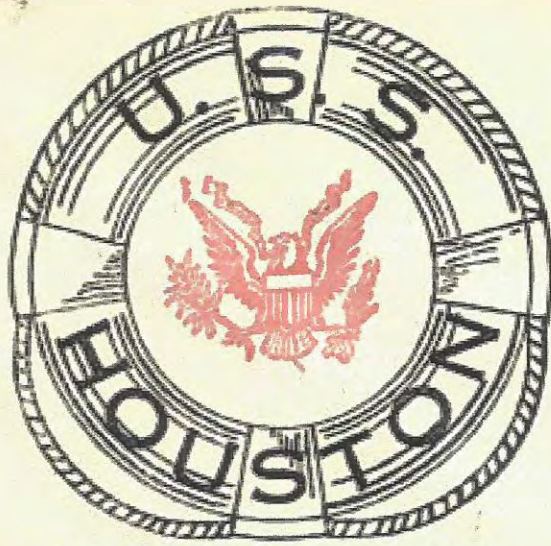


USS Houston

El *USS Houston* (CA-30/CA-30) era un crucero liviano tipo *Northampton* construido en 1930 y reclasificado como crucero pesado en 1931. Luego de cumplir operaciones en el Golfo de México y en el Atlántico, se convirtió en el buque insignia de la Flota Asiática hasta 1933. Transportó al Presidente Roosevelt en 1933, 1935, 1938 y 1939 visitando la Isla del Coco en varias ocasiones.

Fue hundido por fuerzas navales japonesas el 28 de Febrero de 1942 en la batalla de Java.

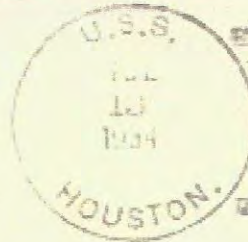




John C. Gillespie,
3630 Crestone Ave.
New York, N. Y.

PRESIDENT ON CRUISE TO HAWAII
Cachet Director. U. S. C. S. # 145.

*Sent 2/21/44 -
BAYBEE TEL 574*



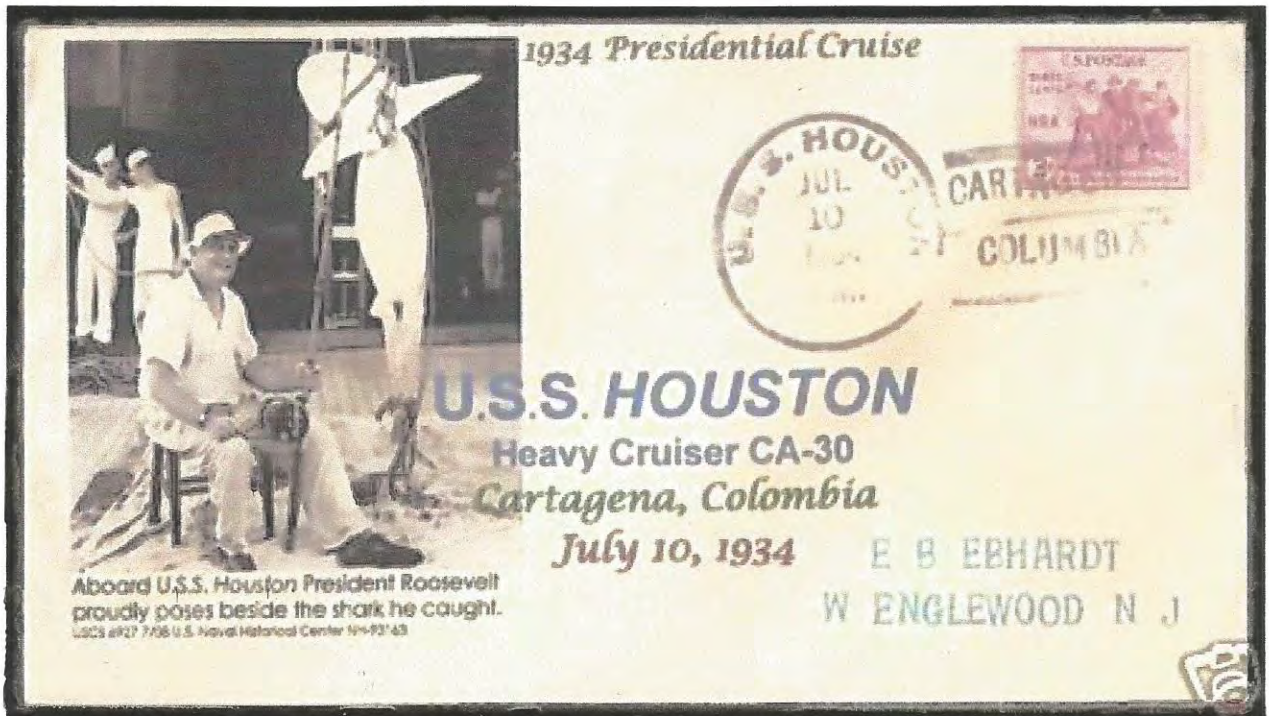
MR. PAUL D. JONES
1122 BRIMONT AVE.
MONT BEACH, CALIF.,
U.S.A.



Photo # NH 93163 President Roosevelt fishing on board USS Houston, July 1938



Fotografía del Presidente Franflin D. Roosevelt pescando en la Isla del Coco a bordo del USS *Houston* y utilizada posteriormente en sobre conmemorativo de Colombia



USS Sturgeon

El *USS Sturgeon* (SS-187) un submarino de clase *Salmon*, fue botado en Junio de 1938 y en su viaje inaugural operó en América del Sur y en la costa Oeste de USA de donde fue trasladado a Hawaii cumpliendo múltiples misiones durante la Segunda Guerra Mundial en aguas del Pacífico. Visitó Puntarenas en 1938.

A partir de 1944 sirvió como buque de entrenamiento hasta que fue dado de baja en 1945

